



VW 部品 NOS - フォルクスワーゲンタイプ1 (ビートル), タイプ2 (バス), タイプ3 & タイプ4

改訂新価格表 - 5月2007

GROUP 1 : エンジン

| 部品番号 | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
|--------------|----------------------------------|---|--|-------------------|----------|------------------------|
| 111 012 627 | Cable plug for inspection lamp | Genpa-puragu for kensa-akari | T.2 | VW NOS | £6.46 | ¥1,560.23 |
| 113 012 221 | feed pipe - fuel tank hose | 供給キョウキユウ管 | T1 (NOT 1302/1303) 8/61> ; T2 8/61>6/75;T3 >7/67 | | £2.00 | ¥483.04 |
| 043 101 419C | Valve Guide 9mm | バルブガイド 9mm ben - annai 9mm | | German NOS | £3.50 | ¥845.33 |
| 111 101 301A | Cylinder head shim | シリンダーヘッド シム sirinda-heddo hasami-gane | 0.4MM 54> 30BHP | German NOS | £0.75 | ¥181.14 |
| 111 101 455 | Skirted allen nut | ナット | T.1 (25 BHP) | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 101 457A | Allen nut | ナット | T.1 (25 BHP) | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 113 101 373 | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1 1200 BHP 1966> | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 371A | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1 1200 (34BHP) 1960> | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 371B | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1 1200 (34BHP) 1960> | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 371C | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1 1200 (34BHP) 1960> | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 373B | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1. 1300 Single port / simple admision | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 397B | Rocker Shaft Stud | スタッド yureziku uekomi-boruto | T.1 | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 113 101 415A | Valve Guide (8mm; Standard) | バルブガイド ben - annai (8mm;genki) | T.1, T.2, T.3 | ELCO (German) NOS | £3.53 | ¥852.57 |
| 113 101 417A | Valve Guide 8mm O/S 12.25x8x64.5 | バルブガイド ben - annai 8mm (ōbasaizu) バルブガイド 8mm (オーバーサイズ) 12.25x8x64.5 | T.1/2/3 12.25x8x64.5 | ELCO (German) NOS | £3.50 | ¥845.33 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------------------------|---|------------------------------------|-------------------|-------|----------------------------|-----------|
| 311 | 101 301B | | 83mm Piston & Barrel set 83mm | pisuton & tarukumi 83mm ピストンリングSET 83mm | T.3. (1500) | VW NOS | | ただいま作成中です。 価格はお問い合わせ下さい | |
| 111 | 105 | 209 | Crankshaft Timing Gear | クランクシャフト タイミングギヤ Kurankuchōji - haguruma | T.1. ,T.2 >1960 | VW NOS | £8.00 | | ¥1,932.18 |
| 111 | 105 | 213 | Woodruff key (crankshaft timing gear) | hangetsu - kii - Kurankuchōji - haguruma ナット - クランクシャフト タイミングギヤ hangetsu - kii - Kurankuchōji - haguruma | T.1,T.2.,T.3 1.2-1.6 8/1960> | German NOS | £1.00 | | ¥241.52 |
| 111 | 105 | 223 | Distributor drive gear | ディストリビュータ 駆動クドウ歯車 bunpaiki haguruma-kudō | T.1 , T2,T3 | VW NOS | £8.00 | | ¥1,932.18 |
| 111 | 105 | 287 | Flywheel spacer (34mm) | hazumiguruma - supêsa 34mm フライホールスペーサー (34mm) | | VW NOS | £1.10 | | ¥265.67 |
| 111 | 105 | 281 | Flywheel spacer 30 BHP 0.24 mm | hazumiguruma - supêsa 30 burêki-bariki 0.24mm | 30bhp | VW NOS | £1.10 | | ¥265.67 |
| 111 | 105 | 283 | Flywheel spacer 30 MM | hazumiguruma - supêsa 30mm フライホールスペーサー 30mm | | VW NOS | £1.10 | | ¥265.67 |
| 111 | 105 | 433 | Small End Bush | Sumōru-endo busyu | T.1. (1200CC) | ELCO (German) NOS | £3.00 | | ¥724.57 |
| 113 | 105 | 209 | Crankshaft Timing Gear | Kurankuchōji - haguruma クランクシャフト タイミングギヤ | T.1,T.2,T.3 1960>1979 | VW NOS | £8.00 | | ¥1,932.18 |
| 113 | 105 | 249 | Woodruff key - crankshaft timing gear | hangetsu - kii - Kurankuchōji - haguruma ナット - クランクシャフト タイミングギヤ | T.1./T.2/T.3 | VW NOS | £1.95 | | ¥470.97 |

| | | | | | | | | |
|------------|------------|-------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|-------|--|
| | | | | フライホール 位置イチ決ギ めピン hazumigurum a - hozo pin | T.1,T.2,T.3 1960>1979 | VW NOS | £0.80 | ¥193.22 |
| 113 | 105 | 277 | Flywheel Dowel Pin | | | | | |
| | | | Big End Bearing Set (0.55mm undersize) connecting rod | daitan jikuuke kumi (0.55mm gensun)rense tubô | T1,T2,T3 0.5mm undersize | Glacier NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 113 | 105 | 713 | Big End Bearing Set (0.55mm undersize) connecting rod | | | | | |
| | | | Big End Bearing Set (1.00mm undersize) connecting rod | Tige de Bielle/ daitan jikuuke kumi (1.00mm gensun) rensetubô | T1,T2,T3 1mm undersize | Glacier NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 113 | 105 | 725 | Big End Bearing Set (1.00mm undersize) connecting rod | | | | | |
| 311 | 107 | 335 | Piston ring | ピストンリン グ Pisuton - ringu | | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 311 | 107 | 339 | Piston ring | Pisuton - ringu ピストンリン グ | | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 311 | 107 | 331A | Piston ring | Pisuton - ringu ピストンリン グ | | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 021 028 | 109 109 | 623E 109 | 409 Valve Spring | バルブスプリ ング benbane | T.2. 1700 , T.4 1700 & 1800 | German NOS VW NOS | £2.12 | ¥512.03 ¥0.00 |
| 028 | 109 | 623 | Outer valve spring | バルブスプリ ング gai- benbane | K70 | German NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 028 | 109 | 633 | Inner valve spring | バルブスプリ ング nai- benbane | K70 | German NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 109 | 325 | Push Rod Guide Plate | プッシュロッ ド 案内板 oshi - bô - annai - ita | 30 BHP | VW NOS | £4.11 | ¥992.66 |
| 111 | 109 | 621 | Valve stem cap | Benbô kyappo | T.1 (25/30BHP) | VW NOS | £2.53 | ¥611.05 |
| 111 | 109 | 623 | Valve spring - seat | Benbane - kosikake | T.1,T.2 (30BHP) | VW NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 111 | 109 | 641 | Valve Spring Retainer | バルブリテー ナ benbane- osae | 30BHP | German NOS | £2.35 | ¥567.58 |
| 111 | 109 | 651 | Valve Collet | バルブ コレット ben koretto | T.1 25,30BHP | VW NOS | £1.76 | ¥425.08 |
| 113 | 109 | 621 | Valve stem cap 8mm | Benbô kyappo 8mm | T.1,T.2,T.3 | VW NOS | £2.35 | ¥567.58 |
| 113 | 109 | 641A/B | Valve Spring Retainer | benbane- osae バルブリテー ナ | T.1,T.2,T.3 | German NOS | £2.35 | ¥567.58 |
| 113 | 109 | 651A | Valve collet - Triple Groove | バルブ コレット (3 溝) ben- koretto san- mizo | T.1,T.2,T.3 | German NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| 021 | 115 | 317A | Oil Filler | オイルフィラ ー abura- juten-zai | T.2,T.4 | VW NOS | | ただいま作 成中です。 価格はお問 い合わせ下 さい |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------|--------|--|------------|
| 021 | 115 451B | | Oil Breather | オイル ブリーザ abura - reikyakuki | | VW NOS | | ただいま作 成中です。 価格はお問 い合わせ下 さい | |
| 022 | 115 451B | | Oil Breather | abura - reikyakuki オイル ブリーザ | | VW NOS | £9.85 | | ¥2,378.99 |
| 043 | 115 | 181 | Oil Strainer Cover | Aburakosi - huta | T.1,T.2,T.3 | VW NOS | £4.50 | | ¥1,086.85 |
| 311 | 115 329B | | Rubber Sleeve (Oil Filler Pipe) | Gomu-suriibu (abura- tumekomiki) | | VW NOS | £5.00 | | ¥1,207.61 |
| 311 | 115 | 541 | Rubber valve (oil breather) | gomu - benbane (abura - reikyakuki) | T.3 | VW NOS | £0.88 | | ¥212.54 |
| 021 | 119 159A | | Thermostat | サーモスタッ ト sāmosutatt o | T.1,T.2,T.3 >1979 | VW NOS | £15.00 | | ¥3,622.83 |
| 021 | 119 | 207 | Plastic Pulley Guard | sosei- kassya - osae | | VW NOS | £7.00 | | ¥1,690.65 |
| 043 | 119 | 352 | Channel Tin Ware | mizo-buriki | T.1,T.2 | VW NOS | £16.00 | | ¥3,864.35 |
| 111 | 119 | 123 | Fan Hub | fan no bosu | T.1,T.2 | VW NOS | £2.50 | | ¥603.81 |
| 113 | 119 357A | | Air Deflector Plate – rear left | エア 導流板 、後、左 kūki-tenkō ita ,usiro hidari | T.1,T.2 | VW NOS | £14.98 | | ¥3,618.00 |
| 113 | 119 | 597 | Semi circular tinware gasket | han'en buriki gasuketto | | VW NOS | £4.00 | | ¥966.09 |
| 211 | 119 505A | | Support | Sasae | | VW NOS | | | ¥0.00 |
| 021 | 127 025A | | Fuel Pump | フューエルポ ンプ nennyō - pompu | T.4 | VW NOS | £49.50 | | ¥11,955.34 |
| 111 | 127 025B | | Fuel Pump | フューエルポ ンプ nennyō - pompu | T.1 (30BHP) | Italian NOS | £20.00 | | ¥4,830.44 |
| 111 | 127 025B | | Fuel Pump | nennyō - pompu フューエルポ ンプ | T.1 (30BHP) | German NOS | £45.00 | | ¥10,868.49 |
| 113 | 127 | 139 | Fuel pump - lower body | nennyō - pompu shita no kiji | | VW NOS | £10.00 | | ¥2,415.22 |
| 113 | 127 | 307 | Push rod for fuel pump | プッシュロッ ド フューエルポ ンプ oshi - bō for nennyō - pompu | T.1 , T.2 , T.3 8/1960 > 7/1973 | VW NOS | £2.50 | | ¥603.81 |
| 211 | 127 | 025 | Fuel Pump | nennyō - pompu フューエルポ ンプ | T.1 , T.2 | British NOS | £15.00 | | ¥3,622.83 |
| 021 | 129 | 347 | Carb Fast Idle Screw | kikaki torituke/asobi nezi / キャブレター ファースト アイドル スクリュー kikaki torituke/asobi nezi | T.4 | German NOS | £3.00 | | ¥724.57 |
| 022 | 129 787C | | Manifold gasket | manihorudo gasuketto | T.4 | German NOS | £1.50 | | ¥362.28 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-------------------------------------|---|-------------------------------|------------|-------|--|
| 028 | 129 | 213 | Carb metal washer | キャブレータ 金具 ワッシャ | K70 | German NOS | £0.30 | ¥72.46 |
| 028 | 129 | 761B | Carb flange | キャブレータ 耳付 kikaki tsuba | K70 | VW NOS | | ただいま作 成中です。 価格はお問 い合わせ下 さい |
| 111 | 129 | 201 | Needle valve 1.5mm diameter | niidoru-ben 1.5mm naigaikei ニードル弁 1.5mm 径 | T.1, T.2 single carb All | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 239A | Carb Bolts | キャブレータ ボルト kikaki- boruto | T.1 | VW NOS | £0.70 | ¥169.07 |
| 111 | 129 | 281 | Top Gasket - carb | uwatugi gasuketto - kikaki | T.1 (26VF1 / 26VFIS) | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 111 | 129 | 281A | Top Gasket - carb | uwatugi gasuketto - kikaki | T.1, T.2 ;28PCI | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 111 | 129 | 401A | Carrier – main jet | キャリア - メインジェッ ト uke - shu- jetto | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 403D | Main jet 120 | shu - jetto 120 メインジェッ ト 120 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 405B | Main jet 100 | shu - jetto 100 メインジェッ ト 100 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 405C | Main jet 105 | shu - jetto 105 メインジェッ ト 105 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 405E | Main jet 122.5 | shu - jetto 122.5 メインジェッ ト 122.5 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 405F | Main jet 117.5 | shu - jetto 117.5 メインジェッ ト 117.5 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 405G | Main jet 112.5 | shu - jetto 112.5 メインジェッ ト 112.5 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 405H | Main jet 115 | shu - jetto 115 メインジェッ ト 115 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 415B | Pilot / idle jet G.50 | pairotto / asobi jetto G.50 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 415C | Pilot / idle jet G.45 | pairotto/asobi jetto G.45 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 427B | Volume Control Screw | taiseki-sōzyu- nezi | T1,T2 | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 429B | Spring – volume control screw | bane - taiseki- sōzyu-nezi / veer - volumeregels chroef | T1,T2 volume control screw | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 435A | Air correction jet 160 | kūkiro-jetto 160 | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 435B | Air correction jet 180 | kūkiro-jetto 180 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|---|--|-------------------------|---------------|--------|-----------|
| 111 | 129 435C | Air correction jet 190 | kūkiro-jetto 190 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 435E | Air correction jet 210 | kūkiro-jetto 210 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 435J | Air correction jet 165 | kūkiro-jetto 165 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 | 441 Threaded Union | ito-yunion | T.1 | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 493A | Vacuum Pipe - 28PCI carb | sinkū - kuda - 28PCI kikaki | T1,T2 | German NOS | £6.00 | ¥1,449.13 |
| 111 | 129 | 495 Union Nut | yunion natto | T.1 28PCI vacuum pipe | VW NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 111 | 129 | 499 Olive | Olive | 28PCI vacuum pipe | VW NOS | £2.76 | ¥666.60 |
| 111 | 129 | 921 Swivel Pin - Acc. Cable | mawari-pin - kasoku-pedaru kēburu 旋回ピン- アクセルケーブル | T.1 , T.2 Carb | German NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 113 | 129 | 121 Choke Diaphragm | チョークダイヤフラム kūki - ben - maku | T1 | German NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 113 | 129 | 163 Fast Idle Cam Lever | bane - torituke/asobi kamu | T.1 , T.2 PICT 28/30 | VW NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 113 | 129 | 191 6v Choke Element | 6v チョーク元素 6v heiso-kiso | T.1, T.2 38 PICT CARB | VW NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 113 | 129 199A | Retaining Plate | ita-osae | T.1 , T.2 choke housing | VW NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 113 | 129 225A | Spring - vacuum diaphragm for carburettor | bane - shinkū-maku for kikaki | T.1 | German NOS | £0.94 | ¥227.03 |
| 113 | 129 | 281 Top Gasket - carb | uwatugi gasuketto - kikaki | T.1 , T.2 28 PICT | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 129 347D | Spring Mixture Adjusting screw | bane - スプリング | | German | £1.50 | ¥362.28 |
| 113 | 129 347E | | kongōbutu tyōsei - nezi | | O.E. VW (NOS) | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 129 | 399 Float Pin | フロートピン pin-hurōto | | German NOS | £0.50 | ¥120.76 |
| 113 | 129 | 419 Carb screw | キャブレータ スクリュー kikaki nezi | | VW NOS | £0.50 | ¥120.76 |
| 113 | 129 | 421 Idle / cut off jet | アイドルジェット asobi/tukkiri jetto | | German NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 129 421B | Idle / cut off jet | asobi/tukkiri jetto アイドルジェット | | German NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 129 421C | Idle / cut off jet G.60 | asobi/tukkiri jetto G.60 アイドルジェット G.60 | | German NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 129 430A | Carb O-Ring 12mm OD | キャブレータ O"リング 12mm kikaki O-Ringu 12mm OD | | German NOS | £1.30 | ¥313.98 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|---|--|------------------------|------------|--------|-----------|
| 113 | 129 435A | Air correction jet 145Y | kūkiro-jetto 145Y | Karmann Ghia | German NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 129 435P | Air correction jet 120Z | kūkiro-jetto 120Z | | German NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 129 451A | Pump Diaphragm | pompu - maku | T1,T2 | VW NOS | £4.50 | ¥1,086.85 |
| 113 | 129 467B | Diaphragm Spring | ダイヤフラム スプリング daiahuramu bane | | German NOS | £0.80 | ¥193.22 |
| 113 | 129 909 | Acc. Cable Spring seat | kasoku-sōti kēburu bane | T1,T2 | VW NOS | £0.24 | ¥57.97 |
| 181 | 129 435 | Air correction jet 130Z | kūkiro-jetto 130Z | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 211 | 129 413 | | | | | | ¥0.00 |
| 211 | 129 917 | Main Jet x145 | メインジェット x145 syu-jetto x145 | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 311 | 129 119 | Inspection Cover Gasket | kensa hihuku gasuketto | 32 PHN/1 CARB | German NOS | £0.95 | ¥229.45 |
| 311 | 129 123 | Choke Housing Screw | kūki - ben - haujingu - neji | | VW NOS | £0.20 | ¥48.30 |
| 311 | 129 191A | 6v Choke Element | 6v heiso-kiso 6v チョーク 元素 | T.3 32PHN Carb | VW NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 311 | 129 191E | 12v Choke Element | 12v heiso-kiso 12v チョーク 元素 | T.3 L.H. Carb 32PDSIT | VW NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 311 | 129 192E | 12v Choke Element | 12v heiso-kiso 12v チョーク 元素 | T.3. R.H. Carb 32dpsit | VW NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 311 | 129 193 | Choke Cover Gasket | heiso-hihuku gasuketto | 32 PHN/1 Carb | German NOS | £1.15 | ¥277.75 |
| 311 | 129 199 | Retaining Ring - choke element | サークリップ - チョーク 元素 tomewa heiso-kiso | T3 choke element | German NOS | £1.15 | ¥277.75 |
| 311 | 129 281B | Top Gasket - carb | uwatugi gasuketto - kikaki | 32 PHN / 1 Carb | German NOS | £2.20 | ¥531.35 |
| 311 | 129 405A | Main jet 132.5 | shu - jetto 132.5 メインジェット 132.5 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 311 | 129 415 | Main jet 137.5 | shu - jetto 137.5 メインジェット 137.5 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 311 | 129 433 | Emulsion Tube | nyūdaku-eki kyōtō | T.3 carb | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 311 | 129 435B | Air correction jet 115 | kūkiro-jetto 115 | T.3 | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 311 | 129 451 | Accelerator Pump Diaphragm (32 PHN without pushrod) | kasoku-pompu-maku (32PHN fu oshi - bō) アクセレータ ボンブ ダイヤフラム | T.3 | German NOS | £4.00 | ¥966.09 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|---------------------------------|--|------------------------|------------------|--------|-----------|
| 311 | 129 451C | Accelerator Pump Diaphragm | kasoku-pompu-maku アクセレータポンプ ダイヤフラム | T.3 32PHN with pushrod | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 311 | 129 467 | Diaphragm Spring | daiahuramu bane ダイヤフラムスプリング | 32 PHN/1 carb | German NOS | £1.10 | ¥265.67 |
| 311 | 129 937 | Lever with ball socket | teko & bōru-soketto | T.3 1500 | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 341 | 129 181 | Spring | bane スプリング | T.3 left fast idle cam | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 341 | 129 201 | Needle valve 1.2mm diameter | niidoru-ben 1.2mm naigaikei | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 341 | 129 281 | 32 PDSIT Top carb gasket | | T.3 (twin carb models) | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 341 | 129 293 | Carb base gasket | kikaki tei gasuketto | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 341 | 129 399 | Float Pin | pin-hurōto フロート ピン pin-hurōto | T.3 32PDSIT carb | German NOS | £0.82 | ¥198.05 |
| 341 | 129 401 | Blanking bolt for carb drainage | uchi'nuki-kakō boruto FOR kikai haisui | | German NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 341 | 129 405 | Main jet 125 | shu - jetto 125 メインジェット 125 | | German NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 311 | 129 427 | Volume Control Screw | taiseki-sōzyu-nezi | T3 | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 341 | 129 459 | Carb rod circlips | キャブレータ 棒 スナップリング | T.3 | VW NOS | £0.75 | ¥181.14 |
| 341 | 129 619 | Rubber Band - air cleaner | | T.3 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 341 | 129 869A | Adjusting Link Rod - carb | tyōsei rinku bō - kikaki 棒 キャブレータ | T.3 | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 341 | 129 875 | Socket-L.H. Thread | soketto - hidari neji - yama ソケット - 左ネジ soketto - hidari neji - yama | T.3. carb rod | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 341 | 129 876 | Socket-R.H. Thread | soketto - migi neji-yama ソケット - 右ネジ | T.3. carb rod | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 341 | 129 876A | Socket-R.H. Thread | soketto - migi neji-yama | T.3. carb rod | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 019 | 141 723A | Return spring | modoshi - bane リターン バネ | | German NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 111 | 141 025D | Clutch Pressure Plate (180mm) | Kuratchi-oshi-ita (180mm) | T.1 180mm >1970 | German NOS | £18.00 | ¥4,347.40 |
| 111 | 141 125B | Clutch release ring | kuratchi-oshi-ringu | | EHB (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--------|-----------|
| 111 | 141 | 129 | Clutch release lever | kuratchi-oshiteko クラッチリリースレバー kuratchi-oshiteko | **180mm through bolt pressure plate | Fichtel & Sachs (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 111 | 141 129B | | Clutch release lever | kuratchi-oshiteko クラッチリリースレバー | **180mm through bolt pressure plate | F&S and EHB | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 111 | 141 | 133 | Bolt-clutch release lever | boruto - kuratchi-oshiteko ボルト-クラッチリリースレバー | 180mm through bolt clutch | EHB (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 141 | 137 | Adj nut - clutch release lever | chōsei natto - kuratchi-oshiteko アジャステイニングナット クラッチリリースレバー chōsei natto - kuratchi-oshiteko | 180mm through bolt clutch | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 141 | 141 | return spring clutch release lever | リターンバネ クラッチリリースレバー | | German NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 111 | 141 141B | | Return spring - release lever | modoshi - bane - kuratchi-oshiteko リターンバネ クラッチリリースレバー | **6 spring pressure plate | German NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 111 | 141 145A | | Retaining spring | tome - bane とめばね | Clutch release ring | German NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 111 | 141 145B | | Retaining spring | tome - bane とめばね | Clutch release ring | EHB (German) NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 111 | 141 | 151 | Thrust spring 50mm | surasuto - bane 50mm 加圧リング 50mm surasuto - bane 50mm | 200mm 9 spring p/plate | German NOS | £1.60 | ¥386.44 |
| 111 | 141 151B | | Thrust spring 48mm | surasuto - bane 48mm 加圧リング 48mm | 180mm 6 spring p/plate | German NOS | £1.60 | ¥386.44 |
| 111 | 141 151C | | Thrust spring 46mm | surasuto - bane 46mm 加圧リング 46mm | 180mm through bolt p/plate | EHB (German) NOS | £1.60 | ¥386.44 |
| 111 | 141 | 163 | seat - clutch thrust spring | | | | £1.00 | ¥241.52 |
| 111 | 141 165A | | Clutch release bearing | Kuratchi-oshijuku | | Fichtel & Sachs (German) NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 111 | 141 | 173 | Carbon thrust race | tanso surasuto rêsu | T.1 | VW NOS | £18.00 | ¥4,347.40 |
| 111 | 141 | 177 | Retaining spring - carbon thrust race | tome - bane - tanso surasuto rêsu | T.1 | VW NOS | £1.06 | ¥256.01 |
| 111 | 141 177A | | Retaining spring - clutch release bearing | tome - bane - Kuratchi-oshijuku | T1,T2,T3 | VW NOS | £0.30 | ¥72.46 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|--------|------------|
| 111 | 141 | 701B | Clutch operating shaft | kuratchi ziku | T.1 , T.2 | VW NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 111 | 141 | 719B | Clutch operating lever | kuratchi teko クラッチレバー | T.1 | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 111 | 141 | 719D | Clutch operating lever | kuratchi teko クラッチレバー | T.2 | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 113 | 141 | 125 | Clutch release ring | | | German NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 113 | 141 | 177G | Spring | bane スプリング | :T.2&3: > 7/1970 | German NOS | £0.30 | ¥72.46 |
| 113 | 141 | 701 | Clutch return spring | kuratchi modoshi - bane クラッチリターンバネ | | German NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 113 | 141 | 723 | Clutch Pressure Plate | Kuratchi-oshi-ita | T.1 ; 180mm >80 | German NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 211 | 141 | 125B | Clutch release ring | | | German NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 211 | 141 | 129 | Clutch release lever | kuratchi-oshi-teko クラッチリリースレバー | **200mm through bolt pressure plate | EHB (German) NOS | £5.41 | ¥1,306.63 |
| 211 | 141 | 145A | Retaining spring | tome - bane とめばね | Clutch release ring | German NOS | £1.47 | ¥355.04 |
| 211 | 141 | 151 | Clutch pressure plate coil spring | Kuratchi-oshi-ita ito'mari bane | | German NOS | £1.40 | ¥338.13 |
| 211 | 141 | 155 | Inner Thrust spring 50mm | uti-surasuto - bane 50mm | **200mm 9 spring pressure plate | German NOS | £1.25 | ¥301.90 |
| 311 | 141 | 137 | Adjusting nut - clutch release lever | chōsei natto - kuratchi-oshi-teko アジャステイニングナット クラッチリリースレバー chōsei natto - kuratchi-oshi-teko | | German NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 021 | 198 | 175 | Piston Ring Set 90mm STD | Pisuton - ringu kumi 90mm (genki) ピストンリングSET 90mm Pisuton - ringu kumi 90mm (genki) | std 2x2x5 | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 021 | 198 | 555 | Fuel Pump Repair Kit | nenryō-ponpu shūri kumi | T4 | EFFBE (German) NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 021 | 198 | 575B | Carb Kit | kikaki kumi キャブレターKIT | Twin carbs (diaphragms and rods) | VW NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 022 | 198 | 141 | Clutch kit 215mm | kuratchi kumi クラッチのキット | T2 18/1900cc | | £79.00 | ¥19,080.24 |
| 028 | 198 | 181 | | | K70 | Cords NOS | | ¥0.00 |
| 028 | 198 | 181 | | | K70 | VW NOS | | ¥0.00 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---|---|------------------------------|--------------|--------|-----------|
| 070 | 198 | 465 | Main bearing set (0.50mm undersize) | shu-jikuuke kumi (0.50mm gensun) メインベアリングSET (0.50mm アンダーサイズ) shu-jikuuke kumi (0.50mm gensun) | T1,T2,T3 0.5mm undersize | Glacier NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 070 | 198 | 475 | Main bearing set (1.25mm u.s.) | shu-jikuuke kumi (1.25mm gensun) | T1,T2,T3 1.25mm undersize | Glacier NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 070 | 198 | 476 | Main bearing set (1.5mm u.s.) | shu-jikuuke kumi (1.5mm gensun) | T1,T2,T3 1.5mm undersize | Glacier NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 198 159A | | Piston Ring set : 77.5mm | Pisuton - ringu kumi 77.5mm ピストンリングーセット 77.5mm | 1st oversize 2.5x2.5x4 | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 198 159B | | Piston Ring set : 77.5mm | ピストンリングーセット 77.5mm Pisuton - ringu kumi 77.5mm | 1st oversize 2x2x4 | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 198 161A | | Piston Ring set : 78mm (2nd oversize 2.5x2.5x4) | Pisuton - ringu kumi 78mm (2nd obasaizu 2.5x2.5x4) ピストンリングーセット 78mm (2ndオーバーサイズ 2.5x2.5x4) | | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 198 161B | | Piston Ring set : 78mm (2nd oversize 2x2x4) | Pisuton - ringu kumi 78mm (1.00 obasaizu) ピストンリングーセット 78mm (1.00 オーバーサイズ) | (2nd oversize 2x2x4) | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 311 | 198 163A | | Piston Ring Set 83mm (standard; 2.5x4) | Pisuton - ringu kumi 83mm (genki; 2.5x4) ピストンリングーセット 83mm | | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 311 | 198 167A | | Piston Ring Set 84mm (2nd oversize 2.5x2.5x4) | Pisuton - ringu kumi 84mm (2nd obasaizu 2.5x2.5x4) ピストンリングーセット 84mm (2ndオーバーサイズ 2.5x2.5x4) | | Hepolite NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|-----|--|---|---------------------|--|------------|--------|-----------|
| | 311 | 198 173A | | Piston Ring set : 86.5mm (2nd oversize 2x2x5) | Pisuton - ringu kumi 86.5mm (2nd obasaizu 2x2x5) ピストンリングーセット 86.5mm (2nd オーバーサイズ 2x2x5) | | | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| | 315 | 198 165A | | Piston Ring Set 83.5mm (1st oversize 2x2x4) Carb base | Pisuton - ringu kumi 83.5mm (1st obasaizu 2x2x4) ピストンリングーセット 83.5mm (1st オーバーサイズ 2x2x4) kikaki tei gasuketto | | | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| FOL | | 100 | 011 | gasket | | N13-779-1 | | German NOS | £0.47 | ¥113.52 |
| FOL | | 100 | 017 | Carb kit with jets 32 PDSIT | kikaki kumi & jetto 32PDSIT キャブレターのキットとジェット carb kit and jets 32PDSIT | 32PDSIT | | German NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| FOL | | 100 | 018 | 28PICT Carb kit with jets | 28PICT kikaki kumi & jetto 28PICT キャブレターのキットとジェット | 28PICT Karmann Ghia | | German NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| FOL | | 100 | 019 | 28-PICT beetle carb kit with jets | 28PICT beetle kikaki kumi & jetto 28PICT ビートルキャブレターのキットとジェット | | | German NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| FOL | | 100 | 020 | 28-PICT upper body (choke piston type) | kikaki uwamuki no kiji - pisuton ; | | | German NOS | £16.00 | ¥3,864.35 |
| FOL | | 100 | 021 | 28-PICT carb kit WITHOUT main jet | 28PICT キャブレターのキットとなし メインジェット | 28PICT Karmann Ghia | | German NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| FOL | | 100 | 022 | 32PHN CARB KIT WITH JETS | 32PHN kikaki kumi & jetto 32PHN キャブレターのキットとジェット carb kit and jets | 32PHN carb | | German NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| FOL | | 100 | 023 | Air correction jet 135 | k0kiro-jetto 135 | | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| FOL | | 100 | 024 | Air correction jet 140 | k0kiro-jetto 140 | | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| FOL | | 100 | 025 | Air correction jet 150 | k0kiro-jetto 150 | | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| FOL | | 100 | 026 | Air correction jet 155 | k0kiro-jetto 155 | | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |

| FOL | 100 | 027 | Air correction jet 170 | kūkiro-jetto 170 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
|-------------------------|------------|-----|---|---|-----------------------------------|--------------------|----------|------------------------|
| GROUP 2 : 放出システム | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 113 | 201 | 157 | Fuel Tank Vent Tube | nenryō - tanku tsugiguchi | T.1 | VW NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 211 | 201 249A | | Mounting Clip - fuel line | sōka suru kurippo - nenryō ryūsen | T.2 | VW NOS | £0.50 | ¥120.76 |
| 211 | 201 551K/R | | Fuel Cap Lock | nenryō kyappu rokku | T2 | German NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 411 | 201 137F | | Petrol Filler Neck | gasorin tumekomiki dōkan | T.4 | German NOS | | ¥0.00 |
| 021 | 251 171C/M | | tailpipe l.h. exit | 吸い込み管 左 出口 | | German NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 021 | 251 171F/P | | tailpipe l.h. exit | 吸い込み管 | T4 Saloon 1700 | German NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 021 | 251 171J | | tailpipe r.h. exit | 吸い込み管 右 出口 | T4 1700 Variant | German NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 070 | 251 108A | | Manifold pipe - elbow, right | manihorudo kuda - erubo, migi マニホールドパイプ, エルボ, 右 manihorudo kuda - erubo, migi | T.2 | Ernst (German) NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 070 | 251 187A | | Tailpipe | bitō 吸い込み管 | T.2 | Ernst (German) NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 111 | 251 | 231 | Tailpipe O-Ring Gasket - heat exchanger | bitō O-Ringu gasuketto - netsu - kōkan-ki | T.1 | German NOS | £0.50 | ¥120.76 |
| 211 | 251 | 215 | Rubber Support | gomu sasae | T.2 | German NOS | | ¥0.00 |
| 211 | 251 237A | | Tailpipe | bitō 吸い込み管 | T2 59>67 | German NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 211 | 251 301A | | Damper Pipe Support | danpa kuda sasae ダンパ サポート danpa kuda sasae | T.2: 1200, 1500, 1600 1963 > 1976 | Ernst (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 311 | 251 | 157 | Exhaust Damper Pipe | danpa kuda ダンパ danpa kuda | T.3 1963>1971 | German NOS | | ¥0.00 |
| 111 | 255 | 101 | Repair Pipe - heat junction box | shuri -kuda netu-tugibako | T.1, T.2 >1963 | | £8.53 | ¥2,060.18 |
| 311 | 255 287A | | Exhaust Elbow | haiki-erubo エクゾースト エルボ haiki-erubo | T.3 | German NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|------|---------------------------|--|-----------------------|------------|--------|-----------|
| 311 | 255 | 317 | Exhaust Elbow | haiki-erubo エクゾースト エルボ | T.3 | VW NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 311 | 255 | 341A | 56mm Clip (silencer duct) | 56mm kurippo (syoonki dakuto) | T.3 | German NOS | £2.35 | ¥567.58 |
| 021 | 256 | 091M | Heat Exchanger | Netsu - kōkan-ki ヒートエクス チェンジャー | T.2 2.0 >1978 left | VW NOS | | ¥0.00 |
| 039 | 256 | 091C | Heat Exchanger | Netsu - kōkan-ki ヒートエクス チェンジャー | T.2. 2.0 1979 left | VW NOS | | ¥0.00 |
| 211 | 259 | 345A | Connecting rod | Kasoku- pedaru-bō アクセルペダ ル 棒 Kasoku- pedaru-bō | T.2 | German NOS | £2.35 | ¥567.58 |

GROUP 3 : 伝達

| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
|------|-----|--------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------|-----------|
| 111 | 301 | 265C | Gearbox mounting - front secondhand | Mae-hagurumabak o haiti (chū'buru no) | T.1 1959 > 1960 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 211 | 301 | 265A | Gearbox mounting - front | mae-hagurumabak o haiti | T.2 1962 > 1967 | EHB (German) NOS | £23.50 | ¥5,675.77 |
| 311 | 301 | 265 | Gearbox mounting - front | mae-hagurumabak o haiti | T.3 1500 | EHB (German) NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 311 | 301 | 265A | Gearbox mounting - front | mae-hagurumabak o haiti | T.3 1500S | EHB (German) NOS | £7.80 | ¥1,883.87 |
| 311 | 301 | 265B/E | Gearbox mounting - front | mae-hagurumabak o haiti | T.3 | Getefo G Metall | £7.80 | ¥1,883.87 |
| 113 | 311 | 219A | Gearbox bearing | hensokuki jikuuke ギヤボックス ベアリング | | German NOS | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 113 | 311 | 247A | Synchro Rings | doki - ringu | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 311 | 295 | Synchro Rings | doki - ringu | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 311 | 295D | Synchro Rings | doki - ringu | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 311 | 507B | Reverse Drive Gear | kaeri haguruma-kudō | | VW NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 113 | 311 | 561C | Selector Fork | sentaku - futamata | ¼ speed syncho | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 311 | 311 | 335A | Bush | ブッシュ busshu | T.3 | VW NOS | £0.75 | ¥181.14 |
| 111 | 398 | 003 | Gearbox Gasket Set | Hagurumabak o gasuketto kumi | T1 | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |

GROUP 4 : フロント・アクスル/ステアリング

| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
|------|--|--|---------|-----|-------|------|----------|------|
|------|--|--|---------|-----|-------|------|----------|------|

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|------------------------------|---|---------------------|------------|-------|-----------|
| 311 | 401 | 303 | Bush | busshu ブッシュ | T.3 | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 311 | 401 331B | | Bush | busshu ブッシュ | T.3 | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 311 | 401 335A | | Bush | busshu ブッシュ | T3 | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 405 641A | | Hub Seal - front | ハブシール, 前 bosu- moredome, mae | T.1. >7/ 1965 | German NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 405 | 671 | Front Stub Axle Nut L.H.S. | フロント スタブアクス ル ナット (左側) mae hikae-syaziku natto ,sa'hen (hidari) | T.1. >1965 | German NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 405 | 672 | Front Stub Axle Nut R.H.S. | フロント スタブアクス ル ナット (右側) mae hikae-syaziku natto , u- hen,migi | T.1. >1965 | German NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 405 | 681 | Tab Washer - front stub axle | zagane - mae hikae- syaziku/Tab washer - voor asstomp | T1 | German NOS | £0.70 | ¥169.07 |
| 131 | 405 371G | | Lower ball joint | Kāso bōru kuda tugite | | German NOS | £9.30 | ¥2,246.15 |
| 131 | 405 641A | | Hub Seal (drum brakes) front | Bosu- moredome (burēki - dō)mae ハブ シール ドラムプレー キ フロントBos u-moredome (burēki - dō)mae | T1 1966 > 1968 | German NOS | £3.50 | ¥845.33 |
| 131 | 405 | 672 | Front Stub Axle Nut R.H.S. | mae hikae- syaziku natto , u-hen,migi フロント スタブアクス ル ナット (右側) | T.1 1965> | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 131 | 405 | 673 | Lock Screw - Stub Axle Nut | スクリュー スタブアクス ル ナット rokku-nezi - hikae-syaziku natto | T.1 1965> | German NOS | £0.94 | ¥227.03 |
| 211 | 405 | 625 | | | | | | ¥0.00 |
| 211 | 405 641A | | Hub Seal - front | bosu- moredome, mae ハブ シール, 前 | T.2. 1955 > 1963 | German NOS | £2.20 | ¥531.35 |
| 211 | 405 641B | | Hub Seal - front | bosu- moredome, mae ハブ シール, 前 | T.2 1963 > 1967 | VW NOS | £2.20 | ¥531.35 |
| 211 | 405 645D | | Wheel bearing - front outer | ホイール ベアリング, フロント, 外 | | | £4.50 | ¥1,086.85 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---|--|---------------------------------------|--------------------|--------|-----------|
| 211 | 405 | 671 | Front Stub Axle Nut L.H.S. | mae hikae-syaziku natto ,sa'hen (hidari) フロント スタブアクスル ナット (左側) | T.2 | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 211 | 405 | 672 | Front Stub Axle Nut R.H.S. | mae hikae-syaziku natto , u-hen,migi フロントI スタブアクスル ナット (右側) | T.2 | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 211 | 405 | 681 | Tab Washer - front stub axle | Zagane - mae hikae-syaziku | T.2 | German NOS | £0.56 | ¥135.25 |
| 311 | 405 | 641 | Hub Seal (drum brakes) front | Bosumoredome (burēki - dō)mae ハブ シール ドラムブレーキ フロント | T.3 | German NOS | £5.70 | ¥1,376.68 |
| 311 | 405 | 681 | Tab Washer - front stub axle | zagane - mae hikae-syaziku | T.3 | German NOS | £0.56 | ¥135.25 |
| 133 | 407 | 183 | Track Control Arm Bush | Seigyo āmu busyu | T.1 :1302 > 7/1972 ; 1303 :8/1972> | VW NOS | £6.46 | ¥1,560.23 |
| 113 | 412 329B | | Top Strut Mount | uwatugi sityū haiti | T1 | VW NOS | £19.00 | ¥4,588.92 |
| 133 | 412 031B | | Front shock absorber insert | mae - yuridome ueba | 1303/S 8/1973 > 4/1975 | Cofap (Brazil) | £18.00 | ¥4,347.40 |
| 133 | 412 031D | | Front shock absorber insert | mae - yuridome ueba | 1303/S 5/1975> | Sachs (German) NOS | £26.00 | ¥6,279.57 |
| 411 | 412 031H | | Front Insert | mae-ueba | T.4 1968 > 7/1973 | Boge (German) NOS | | ¥0.00 |
| 113 | 413 031B | | Front shock absorber | mae - yuridome | T1: 1953 > 1965 | Boge (German) NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 415 | 417 | Steering Coupling Disc | kajitori - tsugite - emban | T.1 , T.3 | EHB (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 111 | 415 521D | | Lock shell | tome | | VW NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 415 813D | | Tie Rod End & s/d hole | ushiro - tai roddo & genki-ana タイロッドエンド | T.1. 1962 > 1967 | VW NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 415 | 813 | Tie Rod End for Steering Damper,inner ,left | タイロッドエンド (ステアリングダンパ、内、左) tai roddo for kajitori - dampu,shitsunai,hidari | T.1. ; 1200 >1300 ; 12/1947 > 7/1965 | VW NOS | £14.00 | ¥3,381.31 |
| 131 | 415 801F | | Tie Rod R.H.S. | タイロッド (右側) tai - roddo , u-hen,migi | T1 RHS 1968> | VW NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 131 | 415 | 811 | Tie Rod End (L.H. Thread) | タイロッドエンド、左ネジ ushiro - tai roddo,hidari nezikiri | T.1 outer for short rod 1955 > 5/1968 | Febi (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |

| | | | | | | | | |
|----------------------|----------|-----|--|--|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--|
| 131 | 415 | 812 | Tie Rod End - R.H. Thread | ushiro - tai roddo;migi nejl-yama タイロッドエ ンド、 | T.1:outer for long rod >5/1968 | Febi (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 211 | 415 233B | | Ball race,upper 41mm diameter | résu ,uwamuki 41mm naigaikei | T.2 >1967 Steering Box | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 211 | 415 | 651 | Steering Wheel (secondhand) | kajitori - handoru (chū'buru no) | T.2. >1952 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | | ただいま作 成中です。 価格はお問 い合わせ下 さい |
| 311 | 415 651D | | Steering Wheel (secondhand) | kajitori - handoru (chū'buru no) | T.3 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | | ただいま作 成中です。 価格はお問 い合わせ下 さい |
| 311 | 415 901E | | Steering Damper | ステアリング ダンパ kajitori - dampu | T.3 | Boge (German) NOS | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 311 | 415 901E | | Steering Damper | kajitori - dampu ステアリング ダンパ | T.3 | Sud-bergwerk (German) NOS | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 113 | 425 021A | | Steering Damper | kajitori - dampu ステアリング ダンパ | T.1 | Sud-bergwerk (German) NOS | £14.00 | ¥3,381.31 |
| 411 | 425 021A | | Steering Damper | kajitori - dampu ステアリング ダンパ | T.4 | Boge (German) NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| FOL | 400 | 012 | Wheel spacers | ホイール スペーサー syarin kaigi | T.1 >1967 | Febi (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| GROUP 5 : 後車軸 | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 113 | 501 137A | | Bump Stop | banpa sibori | T.1 | VW NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 501 151D | | C.V. Gaiter | teiyō- sokudo hoyō 等速 グイタ | T.1 | TeGuFa | £4.70 | ¥1,135.15 |
| 113 | 501 | 311 | Rear Hub Seal Housing | ハウジング (後 ハブ シール) usiro bosu moredome hauzingu | T1 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 113 | 501 315H | | Oil Seal | abura - dome pakkin オイルシール | T.1 rear wheel | German NOS | £1.70 | ¥410.59 |
| 113 | 501 331D | | C.V. Joint | 等速ジョイン ト-teiyō- sokudo tugite | T.1 | VW NOS | £19.00 | ¥4,588.92 |
| 113 | 501 541C | | Rear Mount | usiro haiti | T.1 | | £13.00 | ¥3,139.79 |
| 211 | 501 151B | | C.V. Gaiter | teiyō- sokudo hoyō | T.2 | TeGuFa | £2.50 | ¥603.81 |
| 211 | 501 221A | | Axle Nut (46mm) | jiku-natto (46mm) アクスルナッ ト (46mm) jiku-natto (46mm) | T.2. 1964> | German NOS | £3.50 | ¥845.33 |
| 211 | 501 265C | | Stub Axle - Rear | hikae-syaziku -usiro スタブアクス ル、後 | T2 1971> | German NOS | £60.00 | ¥14,491.32 |

| 211 | 501 | 357 | C.V. Bolt Washers | Boruto zagane | T.2 | German NOS | £0.70 | ¥169.07 |
|----------------------|-----|--------|--------------------------|--|----------------------------|------------------------------|----------|----------------------------|
| 311 | 501 | 221 | Axle Nut (36mm) | jiku-natto (36mm) アクスルナット (36mm) | T.1: 1967 > ; T.2; T3 | German NOS | £3.10 | ¥748.72 |
| 411 | 501 | 151D | C.V. Gaiter | teiyô- sokudo hoyô | T.4 | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 211 | 511 | 181 | Rubber Bush | gomu-busshu ゴム ブッシュ | T.2 | VW NOS | £1.80 | ¥434.74 |
| 111 | 513 | 031 | Rear shock absorber | ショックアップ ソーバ、後 usiro kansyôki | T.1 >1952 | Fichtel & Sachs (German) NOS | | ただいま作成中です。 価格はお問い合わせ下さい |
| 113 | 513 | 031G | Rear shock absorber | usiro kansyôki ショックアップ ソーバ、後 | T.1 >1979 | Boge (German) NOS | £17.50 | ¥4,226.64 |
| 211 | 513 | 031B | Rear shock absorber | usiro kansyôki ショックアップ ソーバ、後 | T.2 1955 > 1964 | Boge (German) NOS | £17.50 | ¥4,226.64 |
| 211 | 513 | 371 | Metal Bush | kinzoku-busya 金具 ブッシュ | T.2 | VW NOS | £0.88 | ¥212.54 |
| 311 | 513 | 031A | Rear shock absorber | usiro kansyôki ショックアップ ソーバ、後 | T.3 1966 > 5/1967 | Boge (German) NOS | £17.50 | ¥4,226.64 |
| 411 | 513 | 031B | Rear shock absorber | usiro kansyôki ショックアップ ソーバ、後 | T.4: Saloon >7/1972 | Boge (German) NOS | £17.50 | ¥4,226.64 |
| 411 | 513 | 031J/K | Rear shock absorber | usiro kansyôki ショックアップ ソーバ、後 | T.4 1972> | Boge (German) NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 411 | 513 | 031L | Rear shock absorber | usiro kansyôki ショックアップ ソーバ、後 | T.4 Variant 1968 > 1972 | Boge (German) NOS | £17.50 | ¥4,226.64 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| GROUP 6: ブレーキ | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 111 | 601 | 131 | spring - hub cap rivet | bane - habu-kyappu ribetto | t1 >7/1965 ; t2 >7/1970 | VW NOS | £0.50 | ¥120.76 |
| 113 | 609 | 721 | Handbrake Cable (3031mm) | kêburu te - burêki (3031mm) ヒーターケーブル (長さ 3031mm) | T.1 1950 > 1951 | GEMO (German) NOS | £23.50 | ¥5,675.77 |
| 113 | 609 | 721A | Handbrake Cable (3131mm) | kêburu te - burêki (3131mm) ヒーターケーブル (長さ 3131mm) | T.1 1951 > 1951 | GEMO (German) NOS | £22.00 | ¥5,313.48 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|--|---|--|-------------------------------|-------------------|--------|-----------|
| 113 | 609 721B | | Handbrake Cable (1920mm) | kēburu te - burēki (1920mm) ヒーターケーブル (長さ1920mm) | T.1 1955 > 1957 | GEMO (German) NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 113 | 609 721F | | Handbrake Cable (1751mm) | kēburu te - burēki (1751mm) ヒーターケーブル (長さ1751mm) | T.1 1958 > 1964 | GEMO (German) NOS | £6.80 | ¥1,642.35 |
| 211 | 609 701B | | Handbrake Cable | kēburu te - burēki ヒーターケーブル | T.2 1955 > 1959 | GEMO (German) NOS | £22.91 | ¥5,533.27 |
| 211 | 609 701C | | Handbrake Cable | kēburu te - burēki ヒーターケーブル | T.2 1959 > 1961 | GEMO (German) NOS | £11.00 | ¥2,656.74 |
| 211 | 609 701E | | Handbrake Cable | kēburu te - burēki ヒーターケーブル | T.2 1961 > 1963 | GEMO (German) NOS | £11.00 | ¥2,656.74 |
| 211 | 609 701F | | Handbrake Cable | kēburu te - burēki ヒーターケーブル | T.2 8/1963 > 7/1967 | GEMO (German) NOS | £11.00 | ¥2,656.74 |
| 311 | 609 721C | | Handbrake Cable | kēburu te - burēki ヒーターケーブル | T.3 1969> | GEMO (German) NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 311 | 609 721D | | Handbrake Cable | kēburu te - burēki ヒーターケーブル | T.3 8/1967 > 7/1968 | GEMO (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 411 | 609 721 | | Handbrake Cable | kēburu te - burēki ヒーターケーブル | T.4 | GEMO (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 113 | 611 055 | | Front Wheel Cylinder (19.05) | mae wa-shirinda (19.05) ホイールシリンダー、フロント (19.05) | T.1.: 1947 > 9/1957 | VW NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 113 | 611 701 | | Front flexible brake hose (480mm) | mae katō burēki hōsu (480mm) ブレーキホース、フロント(480mm) | T.1 :> 7/1964 ; T.2 :> 2/1955 | FAG (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 611 701D | | Front flexible brake hose (Drum brakes) | ブレーキホース、フロント(ドラムブレーキ) mae katō burēki hōsu (burēki - dō) | T.1 1967> | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 211 | 611 070C | | Front Wheel Cylinder RHS (25.4) | mae wa-shirinda ,u'hen (migi) (25.4) ホイールシリンダー、フロントRHS (25.4) | T.2 : 1962 > 1968 | | £15.00 | ¥3,622.83 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|---|---|---------------------------------------|------------------|--------|-----------|
| 211 | 611 775C | Brake Hose - Rear Left (280mm) | mae katō ,usiro hidari (280mm) ブレーキホース、後、左 (280mm) mae katō ,usiro hidari | T.2: 8/1967> 1979 | FAG (German) NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 311 | 611 015K | Brake Master Cylinder | shu-burēki - shirinda ブレーキマスタースリンダーのキット shu-burēki - shirinda | T.3 08/1966> | | | ¥0.00 |
| 311 | 611 061A | Front Wheel Cylinder RHS | mae wa-shirinda ,u'hen (migi) ホイールシリンダー、フロントRHS | T.3 LEFT FRONT 1962 > 1963 | Ate (German) NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 311 | 611 062A | Front Wheel Cylinder | mae wa-shirinda ホイールシリンダー、フロント | T.3 1962>1963 | | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 311 | 611 062C | Front Wheel Cylinder RHS | mae wa-shirinda ,u'hen (migi) ホイールシリンダー、フロントRHS | T.3 1963 > 1965 | FAG (German) NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 211 | 615 143A | Retaining Bolt - brake caliper | hoziki-boruto burēki pasu ボルトブレーキキャリパー hoziki-boruto - burēki pasu | T.2 | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 698 181B | Brake Master Cylinder Kit 19mm | shu-burēki - shirinda 19mm ブレーキマスタースリンダーのキット 19mm | T.1. 8/1966 > 7/1971 ; T.2 :1966>1971 | FAG (German) NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 111 | 698 181B | Brake Master Cylinder Kit 19mm | shu-burēki - shirinda 19mm ブレーキマスタースリンダーのキット 19mm | T.1. 8/1966 >7/1971 ; T.2 :1966>1971 | Ate (German) NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 111 | 698 183 | Master Cylinder Repair Kit (SP163) 19mm | oya -shirinda shuri kumi (SP163) 19mm ブレーキマスターシリンダー リペアキット (SP163) 19mm | T.1. : 12/1953 , T.2 >03/1955 | FAG (German) NOS | £25.00 | ¥6,038.05 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---|---|--|------------------|--------|-----------|
| 111 | 698 | 471 | Caliper Repair Kit | burēki -karipa shūri kumi キャリパー リペアキット トburēki - karipa shūri kumi | T.1 & 1302: >8/71 (with single pin ATE callipers) | Ate (German) NOS | £8.50 | ¥2,052.94 |
| 111 | 698 471B | | Caliper Repair Kit | burēki -karipa shūri kumi キャリパー リペアキット ト | T.1 08/1972> Girling type | VW NOS | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 113 | 698 | 273 | Rear Wheel Cylinder Repair Kit - 19mm | wa-shirinda shuri kumi 19mm 後 ホイールシリ ンダーのO/H キット 19mm | T.1 : > 07/1967 | FAG (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 113 | 698 | 293 | FRONT KIT BEETLE 1200 10/57> ;22MM | | | | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 211 | 698 201C | | Brake Master Cylinder repair kit (front drum brakes);22m m | shu-burēki - shirinda shūri kumi (mae burēki - dō) 22mm ブレーキ マスターシリ ンダー リペ アキット (ド ラムブレーキ 、フロント) | T.2 08/1966 > 07/1967 | FAG (German) NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 211 | 698 201D | | Brake Master Cylinder Kit (without servo);22mm | shu-burēki - shirinda kumi (fu servo) 22mm ブレーキマス ターシリンダ ーのキット | T.2 1968 > 1970 | FAG (German) NOS | £16.00 | ¥3,864.35 |
| 211 | 698 201H | | Brake Master Cylinder repair kit (front drum brakes) | shu-burēki - shirinda shūri kumi (mae burēki - dō) ブレーキ マスターシリ ンダー リペ アキット (ド ラムブレーキ 、フロント) | T.2 8/1967 > 7/1970 | Ate (German) NOS | £16.00 | ¥3,864.35 |
| 211 | 698 | 291 | Rear Wheel Cylinder Repair Kit - 22mm | wa-shirinda shuri kumi 22mm 後 ホイールシリ ンダーのO/H キット 22mm | T2 1955 > 1970 | FAG (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 311 | 698 | 181 | Single circuit Brake Master Cylinder repair kit | tan-kauro shu- burēki - shirinda shūri kumi ブレーキ マスターシリ ンダー リペ アキット | T.3 | VW NOS | £13.00 | ¥3,139.79 |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|-----|--|---|------------------------------|------------------|---------------------|-------------|
| 311 | 698 191A | | Single circuit Brake Master Cylinder | tan-kauro shu- burēki - shirinda | T.3 | VW NOS | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 311 | 698 | 381 | Front Wheel Cylinder repair kit 20mm | mae wa- shirinda shūri kumi 20mm ホイールシリ ンダー、フロ ント ーのO/Hキッ ト repair kit 20mm | T.3 1961 > 1962 | FAG (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 361 | 698 | 301 | Rear Wheel Cylinder Repair Kit - 23mm | wa-shirinda shuri kumi 23mm 後 ホイールシリ ンダーのO/H キット 23mm | T.3. : 1963 > 1965 | FAG (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 411 | 698 | 181 | Brake Master Cylinder Kit | shu-burēki - shirinda ブレーキマス ターシリンダ ーのキット | T.4 All | Ate (German) NOS | £14.00 | ¥3,381.31 |
| 411 | 698 | 471 | Caliper Repair Kit | burēki -kari pa shūri kumi キャリパー リペアーキッ ト | T.3: 1972> ; T.4.: > 1972 | Ate (German) NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 412 | 698 | 471 | Caliper Repair Kit | burēki -kari pa shūri kumi キャリパー リペアーキッ ト | T.4 08/1972 > 1974 | Ate (German) NOS | £10.50 | ¥2,535.98 |
| FOL | 600 | 013 | Brake Master Cylinder repair kit 22mm | shu-burēki - shirinda shūri kumi 22mm ブレーキ マスターシリ ンダー リペ アーキット22 mm | T.2 1955>1963 | FAG (German) NOS | £13.00 | ¥3,139.79 |
| FOL | 600 | 014 | Brake Master Cylinder repair kit 19mm | shu-burēki - shirinda shūri kumi 19mm ブレーキ マスターシリ ンダー リペ アーキット19 mm | T.3 8/1965 > 7/1967 | FAG (German) NOS | £13.00 | ¥3,139.79 |
| FOL | 600 | 015 | Brake Master Cylinder repair kit 20mm | shu-burēki - shirinda shūri kumi 19mm ブレーキ マスターシリ ンダー リペ アーキット20 mm | T.3 >1965 | FAG (German) NOS | £13.00 | ¥3,139.79 |
| GROUP 7: ギヤ転位のレパー / ペダル | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 111 | 701 | 293 | Rubber Grommet (rear chassis) | ゴムグロメッ ト (後 シャーシ) gomu hato'me(ushir o shadai) | T.1 | VW NOS | £1.00 | ¥241.52 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|--------------------------------------|--|----------------------------------|-------------------|--|--------|------------------------|
| 111 | 707 197A | | Grommet (bumper iron) | hato'me (bämpa) グロメット | T.1 pre-Europa | | | £1.41 | ¥340.55 |
| 113 | 707 | 385 | Rear bumper bow | bämpa yumi-gata | T1 (US Spec) | | | £41.13 | ¥9,933.80 |
| 241 | 707 211A | | LHS FRONT MOULDING (BUMPER GUARD) | | > 08/1964 | OE | | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 241 | 707 212A | | FRONT MOULDING (BUMPER GUARD) | | > AUG 1964 | OE | | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 311 | 707 156A | | Override front right | バンパーガード、フロント、右 óbárappu-raida ,mae,migi | T.3 | | | | ¥0.00 |
| 111 | 711 | 141 | Gear Knob | シフトノブ hensoku | T.1 >1968 | VW NOS | | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 111 | 711 | 629 | Heater Cable (length 2843mm) | Kanetsu kēburu (2843mm) ヒーターケーブル (長さ2843mm) Kanetsu kēburu | T.1 >1950 | GEMO (German) NOS | | £11.00 | ¥2,656.74 |
| 111 | 711 629A | | Heater Cable (length 2668mm) | Kanetsu kēburu (2668mm) ヒーターケーブル (長さ2668mm) | T.1 1950>1955 | GEMO (German) NOS | | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 111 | 711 629B | | Heater Cable (length 3670mm) | Kanetsu kēburu (3760mm) ヒーターケーブル (長さ3760mm) | T.1: 8/1955 > 12/1962 | GEMO (German) NOS | | £3.25 | ¥784.95 |
| 111 | 711 629E | | Heater Cable (length 3660mm) | Kanetsu kēburu (3660mm) ヒーターケーブル (長さ3660mm) | T.1 : 12/1962 > 7/1964 | GEMO (German) NOS | | £3.25 | ¥784.95 |
| 111 | 711 | 681 | Clevis - heater cable knob control | futamata - tsugite - kanetsu - kēburu nigiri seigyō | T.1 >1964 | German NOS | | £7.99 | ¥1,929.76 |
| 111 | 711 | 713 | Heater Cable (length: 1008 mm) | Kanetsu kēburu (1008mm) ヒーターケーブル (長さ1008mm) | T.1.: 8/1964 > 7/1972 ; 1300 All | GEMO (German) NOS | | £3.25 | ¥784.95 |
| 111 | 711 | 717 | Heater Cable (length: 1412 / 1425mm) | Kanetsu kēburu (1412 / 1425 mm) ヒーターケーブル (長さ1412 / 1425mm) | T.1 1964>1970 | GEMO (German) NOS | | £3.25 | ¥784.95 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|--|---|-----------------------------------|-------------------|--------|-----------|
| 111 | 711 717D | | Heater Cable (length: 1352 / 1365mm) | Kanetsu kēburu (1342 / 1365 mm) ヒーターケー ブル (長さ1342/13 65mm) | T.1.: with swing axle 8/72> | GEMO (German) NOS | £3.25 | ¥784.95 |
| 113 | 711 121C | | Gear Shift Lever | hensoku - teko | T.1 | VW NOS | £13.00 | ¥3,139.79 |
| 113 | 711 | 341 | Pin- handbrake lever | Pin - burēki - teko | T.1 | VW NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 133 | 711 717A | | Heater Cable (length: 1250 mm) | Kanetsu kēburu (1250 mm) ヒーターケー ブル (長さ 1250 mm) | T.1 1303 | GEMO (German) NOS | £2.25 | ¥543.42 |
| 133 | 711 717B | | Heater Cable (length: 1312 / 1342mm) | Kanetsu kēburu (1312 / 1342 mm) ヒーターケー ブル (長さ1312/13 42mm) | T.1. 1303 1975 | GEMO (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 211 | 711 629B | | Heater Cable (length 5715mm) | Kanetsu kēburu (5715mm) ヒーターケー ブル (長さ5715mm) | T.2 : 3/1955 > 7/1967 | GEMO (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 211 | 711 629C | | Heater Cable (length 5750mm) | Kanetsu kēburu (5750mm) ヒーターケー ブル (長さ 5750mm) | T.2 1963>1967 | GEMO (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 211 | 711 629D | | Heater Cable (length 5794mm) | Kanetsu kēburu (5794mm) ヒーターケー ブル (長さ 5794mm) | T.2 1967 | GEMO (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 211 | 711 629F | | Heater Cable (length: 4115 / 3895mm) | Kanetsu kēburu (4115 / 3895mm) ヒーターケー ブル (長さ 4115 / 3895mm) | T.2.: 8/1967 > 10/1968 | GEMO (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 211 | 711 630A | | Heater Cable (length: 4200 / 4000mm) | Kanetsu kēburu (4200 / 4000 mm) ヒーターケー ブル (長さ 4200/4000m m) | T.2.: 8/1967 > 10/1968 | GEMO (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 211 | 711 630C | | Heater Cable (length: 4316 / 4105mm) | Kanetsu kēburu (4316 / 4105 mm) ヒーターケー ブル (長さ4316/41 05mm) | T.2 1968>1971 | GEMO (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 221 | 711 605C | | Heater Cable (length:2013 / 1855mm) | Kanetsu kēburu (2013/1855) ヒーターケー ブル (長さ 2013 / 1855mm) | T.2 1973> | GEMO (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|--|---|------------------------|-------------------|-------|-----------|
| 252 | 711 | 629 | Heater Cable LH | ヒーターケーブル (左側) Kanetsu kēburu hidari | T.2 2.0 litre 1980> | GEMO (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 311 | 711 | 211 | Housing – Gearshift rod coupling | ハウジング (チェンジ 棒 連結) hauzingu - hensoku bō zikutugite | T.3 | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 311 | 711 629A | | Heater Cable (length 2833mm) | Kanetsu kēburu (2833mm) ヒーターケー ブル (長さ 2833mm) | T.3 | GEMO (German) NOS | £6.00 | ¥1,449.13 |
| 311 | 711 707B | | Heater Cable (length: 1617 / 1587mm) | Kanetsu kēburu (1617 / 1587 mm) ヒーターケー ブル (長さ 1617 / 1587mm) | T.3 1964>1966 | GEMO (German) NOS | £6.00 | ¥1,449.13 |
| 311 | 711 707C | | Heater Cable (length: 1390 mm) | Kanetsu kēburu (1390mm) ヒーターケー ブル (長さ1390mm) | T.3 1966> | GEMO (German) NOS | £6.00 | ¥1,449.13 |
| 311 | 711 | 713 | Heater Cable (length 790mm) to rear seat | Kanetsu kēburu - ushiro - to zaseki (780mm) ヒーターケー ブル (長さ 780mm) | T.3 1963>1966 | GEMO (German) NOS | £6.00 | ¥1,449.13 |
| 311 | 711 | 717 | Heater Cable (length: 2567 mm) | Kanetsu kēburu (1008mm) ヒーターケー ブル (長さ 1008mm) | T.3 | GEMO (German) NOS | £6.00 | ¥1,449.13 |
| 411 | 711 165A | | Gearshift Guide Bush | チェンジ ガイドブッシ ュ hensoku - annai - busshu | T.4 | VW NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 411 | 711 | 707 | Heater Cable | Kanetsu kēburu ヒーターケー ブル | T.4 | GEMO (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 411 | 711 707B | | Heater Cable | Kanetsu kēburu ヒーターケー ブル | T.4 | | £4.00 | ¥966.09 |
| 411 | 711 707C | | Heater Cable (length: 1285 mm) | Kanetsu kēburu (1285mm) ヒーターケー ブル (長さ 1285mm) | T.4 | GEMO (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 111 | 721 | 349 | Clutch Cable Adj Nut (6mm) | kuratchi - kēburu chōsei - natto 6mm クラッチケー ブル アジャスティ ングナット(6mm) | T.1 , T.2 | German NOS | £1.12 | ¥270.50 |

| | | | | | | | |
|-----|-----------|-----|---|--|-------------------|-------|---------|
| 111 | 721 335C | | kuratchi - kèburu (2281mm) クラッチケー ブル (長さ2281 mm) kuratchi kèburu | T.1: 8/1971>3/197 4 ; 1302 -8/1971> ; 1303 >3/1974 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 335E | | kuratchi - kèburu クラッチケー ブル | T.1 1974 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 349A | | kuratchi - kèburu chōsei - natto 7mm クラッチケー ブル アジャステイ ングナット 7mm | T.1 , T.2 | German NOS | £1.12 | ¥270.50 |
| 111 | 721 555BC | | kasoku - pedaru kèburu (2643mm) アクセルケー ブル (長さ2643 mm) kasoku - pedaru kèburu | T.1 1957 > 1965 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 555D | | kasoku - pedaru kèburu (2660mm)ア クセルケーブ ル (長さ2660 mm) | T.1 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 555E | | kasoku - pedaru kèburu (2624mm) アクセルケー ブル (長さ2624 mm) | T.1. ;12/1965 > 7/1971 ; 1302: 1/1966 > 7/1971 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 555J | | kasoku - pedaru kèburu アクセルケー ブル | T.1 8/1971 > 7/1972 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 | 619 | アクセレータ リターン バネ kasoku- pedaru modoshi - bane | | German NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| 114 | 721 | 163 | ブレーキペダ ル リターン バネ (右) Burēki - pedaru modoshi bane,u-hen | T.1 1957 > 1965 | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 114 | 721 | 555 | kasoku - pedaru kèburu (2615mm) アクセルケー ブル (長さ2615 mm) | T.1 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---|---|--------------------------|-------------------|-------|-----------|
| 131 | 721 | 349 | Clutch Cable Wing Nut | kuratchi - kèburu chō - natto クラッチケー ブル 蝶ナット kuratchi - kèburu chō - natto | T.1 , T.2 | German NOS | £1.12 | ¥270.50 |
| 132 | 721 | 163 | Brake Pedal Return spring -RHD | Burēki - pedaru modoshi bane,u-hen ブレーキペダ ル リターン バネ (右) | T.3. | German | £6.46 | ¥1,560.23 |
| 211 | 721 335B | | Clutch Cable (length:3116 mm) | kuratchi - kèburu (3116mm) クラッチケー ブル (長さ 3116 mm) kuratchi - kèburu | T.2 1955 > 1957 | | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 211 | 721 335D | | Clutch Cable (length:3120 mm) | kuratchi - kèburu (3120mm クラッチケー ブル (長さ 3120mm) | T.2 | GEMO (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 211 | 721 555A | | Accelerator Cable (length:3564 mm) LHD | kasoku - pedaru kèburu sa'hen アクセルケー ブル (長さ3564 mm)左 | T.2: 3/1955 > 9/1964 | GEMO (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 211 | 721 555G | | Accelerator Cable (3670mm) LHD | kasoku - pedaru kèburu (3670mm) ,sa'hen (hidari) アクセルケー ブル (長さ3670 mm)左 | T.2 11/1968 > 07/1971 | GEMO (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 211 | 721 555K | | Accelerator Cable (length:3648 mm),LHD | kasoku - pedaru kèburu (3648mm) ,sa'hen (hidari) アクセルケー ブル (長さ 3648mm)左 | T.2 1971> | GEMO (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 214 | 721 335E | | Clutch Cable (3255mm) RHD | kuratchi - kèburu (3255mm) migi クラッチケー ブル (長さ 3255mm)右 kuratchi - kèburu (3255mm) migi | T.2: 8/1969 > 7/1971 | GEMO (German) NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |

| | | | | | | | | |
|----------------------|----------|-----|---------------------------------------|--|----------------------|-------------------|---------------------|-------------|
| 214 | 721 555B | | Accelerator Cable (length:3550 mm) | kasoku - pedaru kèburu (3550mm) アクセルケー ブル (長さ 3550mm) | T.2 : 1968 > 1969 | GEMO (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 311 | 721 | 335 | Clutch Cable (length: 2333mm) | kuratchi - kèburu (2333mm) クラッチケー ブル (長さ 2333mm) | T.3: 1961 > 1965 | GEMO (German) NOS | | ¥0.00 |
| 311 | 721 335A | | Clutch Cable (length:2330 mm) | kuratchi - kèburu (2330mm) クラッチケー ブル (長さ 2330mm) | T.3 1965> | GEMO (German) NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 311 | 721 | 555 | Accelerator Cable (length:2523 mm) | kasoku - pedaru kèburu (2523mm) アクセルケー ブル (長さ 2523mm) | T.3 >1964 | GEMO (German) NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 311 | 721 555B | | Accelerator Cable (length:2500 mm) | kasoku - pedaru kèburu (2500mm) アクセルケー ブル (長さ 2500mm) | T.3 | GEMO (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 311 | 721 555C | | Accelerator Cable (length:2506 mm) | kasoku - pedaru kèburu (2506mm) アクセルケー ブル (長さ 2506mm) | T.3 08/1965 | GEMO (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 311 | 721 555E | | Accelerator Cable (length:2601 mm) | kasoku - pedaru kèburu (2601mm) アクセルケー ブル (長さ 2601mm) | T.3 1967> | GEMO (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 412 | 721 | 555 | Accelerator Cable (length:2908 mm) | kasoku - pedaru kèburu (2908mm) アクセルケー ブル (長さ 2908mm) | T.4 | GEMO (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 411 | 723 555B | | Accelerator Cable (length:2785 mm) | kasoku - pedaru kèburu (2785mm) アクセルケー ブル (長さ 2785mm) | T.4 1970> | GEMO (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| GROUP 8 : ボディ | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------|--------|--|------------------------|-----------|
| 411 | 821 812B | Mudflap (one side only) RHS | himatsu-yoke,(ichi hen tatta) , u-hen,migi | | VW NOS | | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい | |
| 111 | 823 509B | Bonnet Lock Mechanism | ボンネットロック tome-rokku -kikô | T.1 | VW NOS | £8.00 | | | ¥1,932.18 |
| 111 | 823 565B | Bonnet handle (black) | ボンネットドアハンドル kikan - ôi - handoru | T.1 | VW NOS | £8.00 | | | ¥1,932.18 |
| 113 | 823 565 | Bonnet handle (secondhand) | kikan - ôi - handoru (chû'buru no) ボンネットドアハンドル (グッドユーズド) | T.1 (*combine with 111-823-507e) | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £3.50 | | | ¥845.33 |
| 111 | 823 507E | Bonnet lock secondhand | tome - rokku - kikô ボンネットロック (グッドユーズド) | T1 (*combine with 111-823-565) | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £8.00 | | | ¥1,932.18 |
| 131 | 823 499 | Rubber Stop (engine Lid) | gomu-tome - kikan huta | T.1 | VW NOS | £1.00 | | | ¥241.52 |
| 113 | 827 503 | Engine Lid Lock | kikan huta rokku | T.1 | VW NOS | £17.00 | | | ¥4,105.87 |
| 113 | 827 503F/E | Engine Lid Lock | kikan huta rokku | T.1 | VW NOS | £14.00 | | | ¥3,381.31 |
| 211 | 827 401 | Spring - engine compartment | bane - kikan kukaku-shitsu | | VW NOS | £7.50 | | | ¥1,811.42 |
| 211 | 829 211H | Door Lock Mechanism | tozime rokku kikô ドアロック | T.2 1972>1979 | VW NOS | £24.00 | | | ¥5,796.53 |
| 211 | 829 553 | Hinge | ヒンジ chôtsugai | | VW NOS | £4.00 | | | ¥966.09 |
| 111 | 831 401E | Door Hinge | ドア ヒンジ tozime chôtsugai | T.1 | VW NOS | £20.00 | | | ¥4,830.44 |
| 111 | 831 402B | Door Hinge & mount | tozime chôtsugai & haiti ドアヒンジ | T.1 | VW NOS | £20.00 | | | ¥4,830.44 |
| 111 | 831 402E | Door Hinge | tozime chôtsugai ドア ヒンジ | T.1 | VW NOS | £20.00 | | | ¥4,830.44 |
| 211 | 831 411 | | | | VW NOS | | | | ¥0.00 |
| 211 | 832 541 | Cable | kêburu ケーブル | | VW NOS | | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい | |
| 111 | 837 015D | Door Lock Mechanism (secondhand) | ドアロック (グッドユーズド) tozime rokku kikô (chû'buru no) | | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £17.00 | | | ¥4,105.87 |
| 111 | 837 021B | Remote Lock - left door | enkaku-rokku - hidari tozime | T.1 | VW NOS | £8.00 | | | ¥1,932.18 |
| 111 | 837 035D | Striker Plate | ストライカープレート sakite-hanma ita | T.1 | VW NOS | £7.00 | | | ¥1,690.65 |
| 111 | 837 061C | | | | VW NOS | | | | ¥0.00 |
| 111 | 837 205E | Handle (secondhand) | handoru / (chû'buru no) ドアハンドル (グッドユーズド) | | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £8.00 | | | ¥1,932.18 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------------------------|--|--|-------------------------------|--------|-----------|
| 111 | 837 | 251 | Check Rod - door | 棒 - ドア tozime kentei bô | T.1 1951>1954 | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 111 | 837 261B | | Door buffer (rubber) | tozime kansyôki (gomu) ドアバップア (ゴム) tozime kansyôki (gomu) | T.1 | VW NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 113 | 837 019B | | Interior door handle (secondhand) | shitsunai - tozime handoru (chû'buru no) インサイド ドアハンドル (グッドユーズド) | T.1 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 113 | 837 205K | | Exterior door handle LHS (secondhand) | gaibun - tozime handoru sa'hen (hidari) (chû'buru no) アウタードアハンドル, 左側 (グッドユーズド) | T.1 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £13.00 | ¥3,139.79 |
| 113 | 837 225A | | Interior door handle (secondhand) | shitsunai - tozime handoru (chû'buru no) インサイド ドアハンドル (グッドユーズド) | T.1: > 7/1966 ; T.2: Cab doors > 2/1960 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 211 | 837 015F | | Locking Mechanism - left door | yurumidome - sôchi - hidari tozime ドアロック (左) | T.2 | VW NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 211 | 837 016B | | Locking Mechanism - right hand door | yurumidome - sôchi - migi tozime ドアロック (右側) | T.2 >1960 | VW NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 211 | 837 016F | | Locking Mechanism - right hand door | yurumidome - sôchi - migi tozime ドアロック (右側) | T.2 | VW NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 211 | 837 016G | | Locking Mechanism - right hand door | yurumidome - sôchi - migi tozime ドアロック (右側) | T.2. | VW NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 211 | 837 016H | | Locking Mechanism - right hand door | yurumidome - sôchi - migi tozime ドアロック (右側) | T.2 | VW NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 211 | 837 | 021 | Remote Lock - left door | enkaku-rokku - hidari tozime | T.2 >1963 | VW NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 211 | 837 249A | | Check Rod - door | tozime kentei bô 棒 - ドア | T.2 | VW NOS | £11.00 | ¥2,656.74 |
| 211 | 837 249B | | Check Rod - door | tozime kentei bô 棒 - ドア | T.2 | VW NOS | £11.00 | ¥2,656.74 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|--|--|---------------------------------------|----------------------------|--------|-----------|
| 311 | 837 | 015 | Locking Mechanism - left door | yurumidome - sōchi - hidari tozime ドアロック (左) | T.3 | VW NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 311 | 837 | 016 | Locking Mechanism - right hand door | yurumidome - sōchi - migi tozime ドアロック (右側) | T.3 | VW NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 311 | 837 | 206 | Exterior door handle - right hand (secondhand) | gaibuno - tozime handoru - uhen (chū'buru no) アウトードアハンドル, 右側 (グッドユーズド) | T.3 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 311 | 837 | 583 | Window winder handle | madosita makitoriki handoru ウインドレギュレータハンドル madosita makitoriki handoru | T.3 | VW NOS | | ¥0.00 |
| 311 | 837 | 723 | Spring clip | bane - toritsuke - kanagu スプリングクリップ bane - toritsuke - kanagu | T.3 | VW NOS | £0.50 | ¥120.76 |
| 411 | 837 | 071 | Interior door handle (secondhand) | shitsunai - tozime handoru(chū'buru no) インサイドドアハンドル (グッドユーズド) | T.4 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 211 | 843 340A | | Roller carrier | koro-zikuuke | T.2 SLD (Side Loading Door) | VW NOS | £23.00 | ¥5,555.01 |
| 211 | 843 406E | | Lower bracket - right | saisyō buraketto - migi ブラケット, 右側 | T.2 1968>1979 SLD (Side Loading Door) | VW NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 214 | 843 405D | | Lower bracket - left | saisyō buraketto - hidari ブラケット, 左 | T.2 1968>1979 SLD (Side Loading Door) | VW NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 251 | 843 740A | | Door Catch | tozime mawasi ドアキャッチ | T.2 1980>1991 SLD (Side Loading Door) | VW NOS | £18.00 | ¥4,347.40 |
| 252 | 843 | 443 | Catch mechanism | mawasi kikō | T.2 SLD (Side Loading Door) | VW NOS | £18.00 | ¥4,347.40 |
| 311 | 847 | 211 | Rear side window opener (secondhand) | usiro-ban madosita handoru (chū'buru no) ウインドレギュレータハンドル, 後サイド (グッドユーズド) | T.3 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £10.00 | ¥2,415.22 |

| 113 | 853 309B | | Aluminium joiner - window | arumi tugite - madosita | T.1 | VW NOS | £1.76 | ¥425.08 |
|----------------------|----------|-----|---|---|------------------|----------------------------|----------|------------------------|
| 113 | 853 | 565 | Trim clip - running board (wide chrome) | hiretori kurippu - suteppu (hiroikuromu) クリップ | T.1 | VW NOS | £0.75 | ¥181.14 |
| 113 | 853 585B | | Trim Clip - exterior | shanai-sōshoku kurippu - gaibano クリップ | T.1 >1966 | VW NOS | £0.30 | ¥72.46 |
| 211 | 857 | 517 | Locking nut - door mirror | tome-natto - tobira-kagami 止めナット - ドアミラ | | VW NOS | £0.75 | ¥181.14 |
| 113 | 863 527A | | Knurled Nut - dashcover | rōretto natto - sikiri-ita | T.1 | VW NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| 311 | 867 549A | | Spring clip | bane - toritsuke - kanagu スプリング クリップ | T.3 | VW NOS | £0.50 | ¥120.76 |
| 411 | 877 | 227 | Rubber sealing strip | | T.4 | VW NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 411 | 877 | 403 | Sunroof winder handle | makitoriki handoru ルーフハンドル | T.4 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 311 | 881 161C | | Knob - front seat recline | nigiri -mae kosikake 取手 | T.3 | VW NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 411 | 881 161B | | Knob - front seat recline | nigiri -mae kosikake 取手 | T.4 | VW NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| FOL | 800 | 010 | Beetle Jack (secondhand) | kijū-ki (chū'buru no) ジャッキ (グッドユーズド) | | VW Secondhand - VW グッドユーズド | | ¥0.00 |
| GROUP 9 : 電気の | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 211 | 903 | 183 | Spacer/dynamo pulley | supēsa / dainamo-kassya スペーサー 発電機 滑車 | T.2 | VW NOS | £1.90 | ¥458.89 |
| 028 | 905 295A | | Ignition condensor | tenka reikyaku-ki 点弧 復水器 | K70 | VW NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 111 | 905 207B | | Distributor Cap | haiden - kyappu ディストリビューター キャップ | T.1. & T.2 >1960 | Opcon (German) NOS | £13.00 | ¥3,139.79 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|--------------------------------------|---|---|--------------------|--------|-----------|
| 111 | 905 207C | Distributor Cap | haiden - kyappu ディストリビューター キャップ | T.1 & T.2 : 2/1964 > 7/1968 | Opcon (German) NOS | £4.80 | ¥1,159.31 |
| 111 | 905 225B | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 111 | 905 225C | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | T.1 , T.2 >1960 | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 111 | 905 225F | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | t1 2/1964>07/19 68 ; T2 2/64 > 7/68 | Bosch NOS | £3.90 | ¥941.94 |
| 111 | 905 251 | Distributor Retainer | haidenki - hoziki ディストリビューター リテーナ haidenki - hoziki | T.1 , T.2 >1960 | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 905 427A | Resistor Connector | teikôki- rensetubô 抵抗器 コネクタteikô ki-rensetubô | | VW NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 111 | 905 429A | Rubber Seal for End of Cap connector | gomu- moredome for kondensâ sue ゴム シール | T.1.: All ;T.2: AirCooled All | German NOS | £0.75 | ¥181.14 |
| 111 | 905 803C | Ignition - starter switch | tenka sidô kaiheiki イグニッション スイッチ tenka sidô kaiheiki | T.1 | Mera (VW) NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 111 | 905 865B | Starter switch | sidô kaiheiki スターター スイッチ sidô kaiheiki | T.1 | VW NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 113 | 905 207 | Distributor Cap | haiden - kyappu ディストリビューター キャップ | | Opcon (German) NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 905 225 | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | | German NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 905 225A | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | T.1.: 8/1960 > 2/1964 ; T.2: 5/1960 > 2/1964 | German NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 905 853 | Ignition Lock Cylinder | tenka rokku sirinda | T.1 8/1967 > 7/1970 | Brazilian | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 211 | 905 207 | Distributor Cap | haiden - kyappu ディストリビューター キャップ | | VW NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 211 | 905 207 | Distributor Cap | haiden - kyappu ディストリビューター キャップ | | Opcon (German) NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 211 | 905 225 | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | | German NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 211 | 905 225B | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | T.2 1600 1971 > 1979 | Bosch NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 211 | 905 295 | Condensor | コンデンサー gyôsyukuki | | Bosch NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 211 | 905 811C | Ignition - starter switch Steering | tenka sidô kaiheiki イグニッション スイッチ | T.2 | Mera (VW) NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 211 | 905 887C | column lock | Kajitoridome | T.2 | VW NOS | £14.00 | ¥3,381.31 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|---------------------------------|--|-----------------------|------------------------------|--------|------------|
| 311 | 905 | 205 | Distributor (large) | ディストリビューター haiden (bigu) | | Bosch NOS | £60.00 | ¥14,491.32 |
| 113 | 911 | 287 | 12v starter motor solenoid | 12v スターターモーター ソレノイドバルブ 12v shidō-dendōki denji-suitchi | | Bosch NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 113 | 911 335A | | 12v starter motor drive | 12v shidō-dendōki | | O.E. Bosch | £25.00 | ¥6,038.05 |
| 211 | 911 | 405 | Solenoid Core | ソレノイドバルブ denzi-sin | T.2 VW Starter Motor | | £6.00 | ¥1,449.13 |
| 311 | 911 | 285 | 6v starter motor solenoid | 6v shidō-dendōki denji-suitchi 12v スターターモーター ソレノイドバルブ | | Bosch NOS | £25.00 | ¥6,038.05 |
| 141 | 919 | 031 | Fuel Gauge (mechanical) | 燃料計 (メカニカル) nenryōkei (kikaishiki) | Karmann Ghia | VDO Secondhand - VDO グッドユーズド | | ¥0.00 |
| 111 | 937 | 037 | Fuse Box with Cover (8 fuse) | hyūzu - bako & huta (8 hyūzu) ヒューズボックス | T.1: 8/1960 > 7/1966 | VW NOS | £25.00 | ¥6,038.05 |
| 111 | 937 555A | | Fuse Box (10fuse) | ヒューズボックス 10ヒューズ hyūzu - bako (10 hyūzu) | T.1 | O.E. VW (NOS) | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 311 | 937 505A | | Fuse Box (10fuse) | hyūzu - bako (10 hyūzu) ヒューズボックス 10ヒューズ | T.3 | VW NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 111 | 941 | 111 | Headlamp Rim (Hella) | ヘッドライトリム zenshōtō rimu | T.1 >08/1960 | Hella NOS | | ¥0.00 |
| 111 | 941 | 115 | Headlamp Lens | ヘッドライトレンズ zensyōtō renzu | T.1 >1960 | Hella NOS | | ¥0.00 |
| 111 | 941 125B/C | | Retainer Spring / Headlamp Lens | tome-bane - zensyōtō renzu とめばね - ヘッドライトレンズ | T.1 | VW NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| 111 | 941 | 137 | Headlamp Adjusting Hook | ヘッドライト調整 フック zensyōtō - tyōsei-kagi | T.1 , T.2 | VW NOS | £1.25 | ¥301.90 |
| 111 | 941 141A | | Adjuster | tyōsei/stelsch roef | T.1 | German NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 111 | 941 159D | | Cap/Headlamp Bulb Retainer | zensyōtō kyū hoziki | T.1 , T.2 1960> | Hella NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 941 165C | | Headlamp Terminal | ヘッドライト端子 zensyōtō taminaru | t.1 , t.2 1960 > 1965 | Mera (VW) NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 111 | 941 605A | | Cover Behind Headlight | futa ato zensyōtō | T.1 | Hella NOS | £5.50 | ¥1,328.37 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------------------|--|------------------------------|---------------|--------|------------|
| 112 | 941 | 115 | Headlamp Lens | zensyōtō renzu ヘッドライト レンズ | T.1 09/1960>196 7 | | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 112 | 941 115A | | Headlamp Lens | zensyōtō renzu ヘッドライト レンズ | T.1 09/1960>196 7 | Bosch NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 142 | 941 | 115 | Headlamp Lens | zensyōtō renzu ヘッドライト レンズ | T.1, Karmann Ghia | Bosch | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 211 | 941 022A | | Headlamp Lens RHS | zensyōtō renzu ,u- hen,migi ヘッドライト レンズ (右側) | T.2 05/1960 | VW NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 211 | 941 | 141 | Headlamp Adjusting Screw | ヘッドライト アジャスティ ングスクリュ ー zensyōtō - tyōsei-nezi | | VW NOS | £1.40 | ¥338.13 |
| 211 | 941 511D | | Headlamp Switch | ヘッドライト スイッチ zensyōtō kaiheiki | T.2 >1967 | VW NOS | £21.00 | ¥5,071.96 |
| 214 | 941 | 115 | Headlamp Lens LHS | zensyōtō renzu sa'hen (hidari) ヘッドライト レンズ (左側) | T.2 05/1960>196 7 | Hella NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 214 | 941 | 116 | Headlamp Lens RHS | zensyōtō renzu ,u- hen,migi ヘッドライト レンズ (右側) | T.2 05/1960>196 7 | Hella NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 311 | 941 125A | | Retainer Spring / Headlamp Seal | tome-bane - zensyōtō moredome | T.3 | German NOS | £0.60 | ¥144.91 |
| 311 | 941 531B | | Headlamp Switch | ヘッドライト スイッチ zensyōtō kaiheiki | T.3 | Mera (VW) NOS | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 312 | 941 039D | | Headlamp Assembly | zenshōto kumitate ヘッドライト ASSY | T.1 1967 > 1973 , T.3 All | Hella NOS | £49.00 | ¥11,834.58 |
| 411 | 941 531C | | Headlamp Switch | zensyōtō kaiheiki ヘッドライト スイッチ | T.4 | VW NOS | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 113 | 943 | 111 | Housing – No Plate Light | hauzingu ninka- bangō'satsu akari | T.1 1964> | Hella NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 311 | 943 117A | | Number Plate Holder | ninka- bangō'satsu sasae ライセンスラ イトASSY | T.3 | VW NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 111 | 945 235B | | Rubber Gasket – rear lamp lens | Gomu gasuketto - usiro zensyōtō renzu | T.1 | German NOS | £3.50 | ¥845.33 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---------------------------------|---|-------------------|---------------|--------|------------------------|
| 113 | 945 515G | | Brake Light Switch (3 terms) | seidō-akari kaihei-ki (3 tanshi-den'atsu) ブレーキライトスイッチ (3 端末) seidō-akari kaihei-ki (3 tanshi-den'atsu) | | Mera (VW) NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 135 | 945 | 223 | Tail light lens | テールライトレンズ bitō renzu | T.1 1967>1973 | Hella NOS | £22.00 | ¥5,313.48 |
| 311 | 945 223B | | Tail light lens | bitō renzu テールライトレンズ | T.3 rear | Italian | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 311 | 945 231A | | Tail light lens | bitō renzu テールライトレンズ | T.3 rear >1967 | VW NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 411 | 945 232C | | Bulb Holder – RHS rear | denkyū soketto ,u-hen,migi | T.4 | VW NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 461 | 945 | 451 | Tail light lens LHS | bitō renzu ,sa'hen (hidari) テールライトレンズ (左側) | T.4 1973> | Hella NOS | | ¥0.00 |
| 111 | 947 111A | | Interior Light | shitsunai naka | T.1 | VW NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 311 | 949 | 121 | Rubber Gasket – park light | Gomu gasuketto - teisha naka | T.3 | VW NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 113 | 951 531F | | Horn Ring – steering wheel | keihōki -wa - kajitori - handoru (chū'buru no) | T.1 | | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 111 | 953 161A | | Indicator Lens – front (amber) | ウィンカーレンズ mae - inzikēta renzu (kohaku-iro) | T.1 8/1963>7/1974 | Hella NOS | £14.00 | ¥3,381.31 |
| 111 | 953 161C | | Indicator Lens – front (amber) | mae - inzikēta renzu (kohaku-iro) ウィンカーレンズ | T.1 1957>1963 | Hella NOS | £11.00 | ¥2,656.74 |
| 111 | 953 235A | | Emergency Light Switch | yobitō kaiheiki 非常灯スイッチ | T.1 | VW NOS | £18.00 | ¥4,347.40 |
| 111 | 953 245E | | Knob – windscreen washer switch | hensoku - bōfū-garasu suisen suitchi | T.2 1968> | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 211 | 953 051B | | Indicator Bulb Holder - front | inzikēta denkyū soketto,mae | T.2 1963>1967 | Hella NOS | | ¥0.00 |
| 211 | 953 142J | | Indicator Lens – front right | mae - migi inzikēta renzu ウィンカーレンズ (フロント, 右) mae - migi inzikēta renzu | T.2 1967>1972 | German NOS | | ¥0.00 |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|---|--|------------------------|---------------|--------|--|-----------|
| 211 | 953 161B | | Indicator Lens - front | mae - inzikêta renu ウィンカーレ ンズ (フロント) | T.2 1963>1967 | Hella NOS | | | ¥0.00 |
| 211 | 953 163CDE | | Front indicator assembly less lens ,LHS | mae inzikêta kumitate fu renzu , ,sa'hen (hidari) | T.2 1972>1979 | VW NOS | | ただいま作 成中です。 価格はお問 い合わせ下 さい | |
| 211 | 953 164C | | Front indicator assembly less lens, front right | mae inzikêta kumitate fu renzu , mae - migi | T.2.: 8/1972 > 1979 | VW NOS | | ただいま作 成中です。 価格はお問 い合わせ下 さい | |
| 211 | 953 165A | | Indicator lens seal - front | inzikêta renzu moredome,m ae.migi | T.2 1963>1967 | Hella NOS | | ただいま作 成中です。 価格はお問 い合わせ下 さい | |
| 211 | 953 231D | | 12v Flasher - emer relay | 12v ten'metsu - hizyô - rirê 12v フラッシャー リレー | T.1 1968>1970 | SWF | | | ¥0.00 |
| 251 | 953 142A | | Tail light lens RHS front | bitô renu ,u- 'hen (migi) ,mae テールライト レンズ (右側, フロント) | T.2 1980>1990 | VW NOS | £11.00 | | ¥2,656.74 |
| 311 | 953 153B | | Rubber Gasket - Left hand front flasher | gomu gasuketto - sa'hen (hidari) mae ten'metsu | T.3 | VW NOS | £7.50 | | ¥1,811.42 |
| 311 | 953 | 173 | Protective tube for wires Front flasher | hogo-kuda for densen - mae ten'metsu - | T.3 | VW NOS | £3.00 | | ¥724.57 |
| 411 | 953 | 515 | Indicator Switch | inzikêta suitchi ウィンカー スイッチ inzikêta suitchi | T.4 | SWF | £28.00 | | ¥6,762.62 |
| 111 | 955 | 517 | Wash wipe switch 1 speed | madofuki suitchi ((1 haya-sa) ウォッシュ / ワイパー スイッチ (1 速度) madofuki suitchi ((1 haya-sa) | T.1 | Mera (VW) NOS | £35.00 | | ¥8,453.27 |
| 111 | 955 305A | | Wiper assembly coupling rod | madofuki kumitate tsugite -bô | T.1 >8.1957 | VW NOS | £35.00 | | ¥8,453.27 |
| 111 | 955 305C | | wiper assembly coupling rod | madofuki kumitate tsugite -bô | T.1 8/1957> | VW NOS | £16.00 | | ¥3,864.35 |
| 111 | 955 407E | | Wiper Arm - left | madofuki-ude ,hidari ワイパーア ーム、 左 madofuki ude ,hidari | T.1 1967>1972 | Bosch NOS | £10.00 | | ¥2,415.22 |
| 111 | 955 945A | | Washer Bottle kit | senbin kumi | T.1 1961> | Helphos | £28.00 | | ¥6,762.62 |
| 113 | 955 407B | | Wiper Arm | madofuki-ude ワイパーア ーム | T.1 1957-64 | | £15.00 | | ¥3,622.83 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|--------------------------------|--|---|---------------|--------|--|
| 133 | 955 | 409 | Wiper Arm (black) | madofuki-ude ワイパーアーム | T.1 | VW NOS | £14.00 | ¥3,381.31 |
| 141 | 955 | 517 | Wash wipe switch 1 speed | madofuki suitchi ((1 haya-sa) ウオッシュャ / ワイパースイ ッチ (1 速度) madofuki suitchi ((1 haya-sa) | T.1 1962>1967 | Mera (VW) NOS | £35.00 | ¥8,453.27 |
| 141 | 955 517A | | Wash wipe switch 2 speed | madofuki suitchi ((2 haya-sa) ウオッシュャ / ワイパースイ ッチ (2 速度) | T.1.: 8/1961 > 7/1967 ; T.2. 8/1967 > 7/1972 | VW NOS | £35.00 | ¥8,453.27 |
| 211 | 955 221B | | Wiper spindle without bush | madofuki supindoru fu busshu ワイパーピボ ットmadofuki supindoru fu busshu | | VW NOS | £13.50 | ¥3,260.55 |
| 211 | 955 326A | | Wiper assembly coupling rod | madofuki kumitate tsugite -bō | T.2 1964>1965 | VW NOS | £13.00 | ¥3,139.79 |
| 211 | 955 407C | | Wiper Arm | madofuki-ude ワイパーアーム | T.2 | VW NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 211 | 955 511C | | Wiper switch (push/pull) | madofuki suitchi (pusshupuru) ワイパースイ ッチ madofuki suitchi (pusshupuru) | T.2 8/1964> | VW NOS | £27.00 | ¥6,521.09 |
| 211 | 955 | 975 | T-Piece – valve washer unit | T-ko - ben zagane tan'i | | BPD | £2.75 | ¥664.19 |
| 311 | 955 113B | | 12v Wiper Motor | 12v madofuki dendōki 12v ワイパーモ ーター 12v madofuki dendōki | T.3 1967> | SWF | | ただいま作 成中です。 価格はお問 い合わせ下 さい |
| 311 | 955 221B | | Wiper spindle without bush | madofuki supindoru fu busshu ワイパーピボ ット | | VW NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 311 | 955 | 461 | Retaining Ring – washer bottle | Tomewa サークリップ | T.3 | VW NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 311 | 955 | 517 | Wash wipe switch | madofuki suitchi ウオッシュャ / ワイパースイ ッチ | T.3 | Mera (VW) NOS | £25.00 | ¥6,038.05 |
| 411 | 955 | 517 | Wash wipe switch 2 speed | madofuki suitchi ((2 haya-sa) ウオッシュャ / ワイパースイ ッチ (2 速度) | T.4 | Mera (VW) | £22.00 | ¥5,313.48 |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------|-----|-----------------------------------|--|-----------------|------------------------------|------------------------|--------|-----------|
| 111 | 957 | 397 | Dashlight Bulb Holder | hajiki-tsubo denkyū soketto | T.1 , T.2 , T.3 | German | | £1.76 | ¥425.08 |
| 111 | 957 801FJ | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメーターケーブル (左) | T.1 1957>1965 | GEMO (German) NOS | | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 111 | 957 801H | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメーターケーブル (左) | T.1 1952>1957 | GEMO (German) NOS | | £11.00 | ¥2,656.74 |
| 111 | 957 801K | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメーターケーブル (左) | T.1 1965> | GEMO (German) NOS | | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 111 | 957 801K | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメーターケーブル (左) | L.H.D. 8/1965> | GEMO (German) NOS | | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 111 | 957 | 851 | Bush – speedo cable – stub axle | busshu - sokudokei kēburu - hikae-syaziku | T.1 | VW NOS | | £2.00 | ¥483.04 |
| 111 | 957 | 861 | Grommet – speedo cable-side panel | hato'me sokudokei kēburu - hanmaru ban | T.1 | German NOS | | £1.50 | ¥362.28 |
| 113 | 957 023D | | Speedometer (secondhand) | sokudokei (chū'buru no) スピードメーター (グッドユーズド) | | VDO Secondhand - VDO グッドユーズド | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい | | |
| 141 | 957 801A/B/C | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメーターケーブル (左) | T.3 1965> | GEMO (German) NOS | | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 211 | 957 023B | | Speedometer (secondhand) | sokudokei (chū'buru no) スピードメーター (グッドユーズド) | | VDO Secondhand - VDO グッドユーズド | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい | | |
| 211 | 957 801B | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメーターケーブル (左) | T.2 3/1955> | GEMO (German) NOS | | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 211 | 957 801F | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメーターケーブル (左) | T2 1967 - 1979 | GEMO (German) NOS | | £9.00 | ¥2,173.70 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|-----------------------------------|---|----------------------------|-------------------|--------|-----------|
| 214 | 957 801D/F | | Speedo Cable RHD | sokudokei kēburu ,u-hen (migi) スピードメー ターケーブル (右) | T.2 3/1955> | GEMO (German) NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 214 | 957 801H | | Speedo Cable RHD | sokudokei kēburu ,u-hen (migi) スピードメー ターケーブル (右) | T.2 8/1967 > 1979 | GEMO (German) NOS | £9.70 | ¥2,342.76 |
| 341 | 957 801A | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメー ターケーブル (左) | Karmann Ghia 8/1965> | GEMO (German) NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 311 | 959 | 621 | Heater Switch | kanetsu - suitchi ヒータ スイッチ kanetsu - suitchi | T.3 | VW NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 111 | 971 235A | | Battery ground strap | chiku'denchi setchi バッテリー ラウンド ストラップ chiku'denchi setchi | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 971 237A | | Ground strap transmission | setchi - denso グラウンド ストラップ setchi - denso | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 971 | 246 | Ground strap - steering box | setchi - kaji'tori-sōchi グラウンド ストラップ setchi - kaji'tori-sōchi | | VW NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 111 | 998 | 055 | Contact breaker set (SP184) | Danzokuki kumi (SP184) コンタクトブ レーカ (SP184) Danzokuki kumi (SP184) | | VW NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 111 | 998 | 057 | Contact breaker set (SP185) | Danzokuki kumi (SP185) コンタクトブ レーカ (SP185) | T.1 1961 > 1964 | Bosch NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 998 161A | | Wiper spindle set | madofuki supindoru kumi ワイパーピボ ットセット madofuki supindoru kumi | T.1 | VW NOS | £25.00 | ¥6,038.05 |
| 311 | 998 161A | | Wiper spindle LHS | madofuki supindoru ,sa'hen (hidari) ワイパーピボ ット (左側) madofuki supindoru ,sa'hen (hidari) | T3 | VW NOS | £24.00 | ¥5,796.53 |

| | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|--------|-----------|--|
| FOL | 900 | 001 | Contact breaker set (SP183) | danzokuki kumi (SP183) コンタクトブ レーカ (SP183) | | ICET (Italy) | £4.30 | ¥1,038.54 | |
| FOL | 900 | 002 | Vacuum advance unit | shinkū zenshin tan'i | | Bosch (1-237-121-210) | £18.00 | ¥4,347.40 | |
| FOL | 900 | 003 | Vacuum advance unit | shinkū zenshin tan'i | | bosch (1-237-121-201) | £18.00 | ¥4,347.40 | |
| FOL | 900 | 004 | Vacuum advance unit | shinkū zenshin tan'i | | Bosch (1-237-121-279) | £18.00 | ¥4,347.40 | |
| FOL | 900 | 005 | Wiper Arm | madofuki- ude ワイパーア ーム | Karmann Ghia ; T.3 | SWF | | ¥0.00 | |
| FOL | 900 | 006 | Wiper Arm | madofuki- ude ワイパーア ーム | Karmann Ghia 1966> | SWF | | ¥0.00 | |
| FOL | 900 | 007 | Wiper Arm | madofuki- ude ワイパーア ーム | K70 | German NOS | | ¥0.00 | |
| FOL | 900 | 008 | V-Belt 9.5x1000 | V-beruto 9.5x1000 V- ベルト9.5x10 00 V-beruto 9.5x1000 | T.3 | Durabelt | £2.00 | ¥483.04 | |
| FOL | 900 | 009 | 6v double headlamp relay | 6v nijū zenshō'tō keiden-ki 複 ヘッドライト 継電器 relay 6v nijū zenshō'tō keiden-ki | | Mera (VW) NOS | £18.00 | ¥4,347.40 | |
| FOL | 900 | 016 | 6v to 12v converter at 1.80amps | 6v to 12v converter at 1.80amps 変換装置 | T1,T2,T3 | British | £22.00 | ¥5,313.48 | |
| 5月2007 | | | | | | | | | |