



VW 部品 NOS - フォルクスワーゲン タイプ1 (ビートル)
改訂新価格表 - 5月2007

GROUP 1 : エンジン

| 部品番号 | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
|--------------|----------------------------------|---|---|-------------------|----------|------------------------|
| 043 101 419C | Valve Guide 9mm | バルブガイド 9mm ben - annai 9mm | | German NOS | £3.50 | ¥845.33 |
| 111 101 301A | Cylinder head shim | シリンダーヘッド シム sirinda-heddo hasami-gane | 0.4MM 54> 30BHP | German NOS | £0.75 | ¥181.14 |
| 111 101 455 | Skirted allen nut | ナット | T.1 (25 BHP) | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 101 457A | Allen nut | ナット | T.1 (25 BHP) | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 113 101 373 | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1 1200 BHP 1966> | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 371A | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1 1200 (34BHP) 1960> | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 371B | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1 1200 (34BHP) 1960> | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 371C | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1 1200 (34BHP) 1960> | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 373B | Cylinder head | シリンダーヘッド Shirinda-heddo | T.1. 1300 Single port / simple admision | reconditioned | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 113 101 397B | Rocker Shaft Stud | スタッド yureziku uekomi-boruto | T.1 | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 113 101 415A | Valve Guide (8mm; Standard) | バルブガイド ben - annai (8mm;genki) | T.1, T.2, T.3 | Elco (German) NOS | £3.53 | ¥852.57 |
| 113 101 417A | Valve Guide 8mm O/S 12.25x8x64.5 | 8mm (ōbasaizu) バルブガイド オーバーサイズ) | T.1/2/3 12.25x8x64.5 | Elco (German) NOS | £3.50 | ¥845.33 |
| 111 105 209 | Crankshaft Timing Gear | クランクシャフト タイミングギヤ Kuranku chōji - haguruma | T.1, .T.2 >1960 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---|---|----------------------------------|-------------------|-------|-----------|
| 111 | 105 | 213 | Woodruff key (crankshaft timing gear) | hangetsu - kii - Kuranku chōji - haguruma ナット - クランクシャ フト タイミングギ ヤ hangetsu - kii - Kuranku chōji - haguruma | T.1,T.2.,T.3 1.2- 1.6 8/1960> | German NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| 111 | 105 | 223 | Distributor drive gear | ディストリビ ュータ 駆動クドウ歯 車 bunpaiki haguruma- kudō | T.1 , T2,T3 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 111 | 105 | 287 | Flywheel spacer (34mm) | hazumigurum a - supēsa 34mm フライホール スペーサー (34mm) | | VW NOS | £1.10 | ¥265.67 |
| 111 | 105 | 281 | Flywheel spacer 30 BHP 0.24 mm | hazumigurum a - supēsa 30 burēki-bariki 0.24mm | 30bhp | VW NOS | £1.10 | ¥265.67 |
| 111 | 105 | 283 | Flywheel spacer 30 MM | hazumigurum a - supēsa 30mm フライホール スペーサー 30mm | | VW NOS | £1.10 | ¥265.67 |
| 111 | 105 | 433 | Small End Bush | Sumōru-endo busyu | T.1. (1200CC) | Elco (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 105 | 209 | Crankshaft Timing Gear | Kuranku chōji - haguruma クランクシャ フト タイミングギ ヤ | T.1,T.2,T.3 1960>1979 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 113 | 105 | 249 | Woodruff key - crankshaft timing gear | hangetsu - kii - Kuranku chōji - haguruma ナット - クランクシャ フト タイミングギ ヤ | T.1./T.2/T.3 | VW NOS | £1.95 | ¥470.97 |
| 113 | 105 | 277 | Flywheel Dowel Pin Big End | フライホール 位置イチ決ギ めピン hazumigurum a - hozo pin | T.1,T.2,T.3 1960>1979 | VW NOS | £0.80 | ¥193.22 |
| 113 | 105 | 713 | Bearing Set (0.55mm undersize) connecting rod | daitan jikuuke kumi (0.55mm gensun)rense tubō | T1,T2,T3 0.5mm undersize | Glacier NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|---|---|------------------------------------|-------------|--------|------------|
| 113 | 105 | 725 | Big End Bearing Set (1.00mm undersize) connecting rod | Tige de Bielle/ daitan jikuuke kumi (1.00mm gensun) rensesubō | T1,T2,T3 1mm undersize | Glacier NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 111 | 109 | 325 | Push Rod Guide Plate | プッシュロッド 案内板 oshi - bō - annai - ita | 30 BHP | VW NOS | £4.11 | ¥992.66 |
| 111 | 109 | 621 | Valve stem cap | Benbō kyappo | T.1 (25/30BHP) | VW NOS | £2.53 | ¥611.05 |
| 111 | 109 | 623 | Valve spring - seat | Benbane - kosikake | T.1,T.2 (30BHP) | VW NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 111 | 109 | 641 | Valve Spring Retainer | バルブリテーナ benbane-osae | 30BHP | German NOS | £2.35 | ¥567.58 |
| 111 | 109 | 651 | Valve Collet | バルブ コレット ben-koretto | T.1 25,30BHP | VW NOS | £1.76 | ¥425.08 |
| 113 | 109 | 621 | Valve stem cap 8mm | Benbō kyappo 8mm | T.1,T.2,T.3 | VW NOS | £2.35 | ¥567.58 |
| 113 | 109 | 641A/B | Valve Spring Retainer | benbane-osae バルブリテーナ | T.1,T.2,T.3 | German NOS | £2.35 | ¥567.58 |
| 113 | 109 | 651A | Valve collet - Triple Groove | バルブ コレット (3溝) ben-koretto san-mizo | T.1,T.2,T.3 | German NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| 043 | 115 | 181 | Oil Strainer Cover | Aburakosi - huta | T.1,T.2,T.3 | VW NOS | £4.50 | ¥1,086.85 |
| 043 | 119 | 352 | Channel Tin Ware | mizo-buriki | T.1,T.2 | VW NOS | £16.00 | ¥3,864.35 |
| 111 | 119 | 123 | Fan Hub | fan no bosu | T.1,T.2 | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 113 | 119 | 357A | Air Deflector Plate - rear left | エア 導流板、後、左 kûki-tenkō ita ,usiro hidari | T.1,T.2 | VW NOS | £14.98 | ¥3,618.00 |
| 113 | 119 | 597 | Semi circular tinware gasket | han'en buriki gasuketto | | VW NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 111 | 127 | 025B | Fuel Pump | フューエルポンプ nenryō - pompu | T.1 (30BHP) | Italian NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 111 | 127 | 025B | Fuel Pump | nenryō - pompu フューエルポンプ | T.1 (30BHP) | German NOS | £45.00 | ¥10,868.49 |
| 113 | 127 | 139 | Fuel pump - lower body | nenryō - pompu shita no kiji | | VW NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 127 | 307 | Push rod for fuel pump | プッシュロッド フューエルポンプ oshi - bō | T.1 , T.2 , T.3 8/1960 > 7/1973 | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 211 | 127 | 025 | Fuel Pump | nenryō - pompu フューエルポンプ | T.1 , T.2 | British NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 111 | 129 | 201 | Needle valve 1.5mm diameter | niidoru-ben 1.5mm naigaikei ニードル弁 1.5mm 径 | T.1 , T.2 single carb All | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|--|---|-------------------------------|------------|-------|-----------|
| 111 | 129 239A | | キャブレター ボルトkikaki- boruto | T.1 | VW NOS | £0.70 | ¥169.07 |
| 111 | 129 281 | | uwatugi gasuketto - kikaki | T.1 (26VFI / 26VFIS) | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 111 | 129 281A | | uwatugi gasuketto - kikaki | T.1 , T.2 ;28PCI | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 111 | 129 401A | | キャリア - メインジェッ ト uke - shu- jetto | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 403D | | shu - jetto 120 メインジェッ ト 120 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 405B | | shu - jetto 100 メインジェッ ト 100 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 405C | | shu - jetto 105 メインジェッ ト 105 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 405E | | shu - jetto 122.5 メインジェッ ト 122.5 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 405F | | shu - jetto 117.5 メインジェッ ト 117.5 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 405G | | shu - jetto 112.5 メインジェッ ト 112.5 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 405H | | shu - jetto 115 メインジェッ ト 115 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 415B | | pairotto / asobi jetto G.50 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 415C | | pairotto/asobi jetto G.45 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 427B | | taiseki-sōzyu- nezi | T1,T2 | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 429B | | bane - taiseki- sōzyu-nezi / veer - volumeregels chroef | T1,T2 volume control screw | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 435A | | kūkiro-jetto 160 | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 435B | | kūkiro-jetto 180 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 435C | | kūkiro-jetto 190 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 435E | | kūkiro-jetto 210 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 435J | | kūkiro-jetto 165 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 441 | | Threaded Union | ito-yunion T.1 | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 129 493A | | sinkū - kuda - 28PCI kikaki | T1,T2 | German NOS | £6.00 | ¥1,449.13 |
| 111 | 129 495 | | vacuum pipe - 28PCI carb yunion natto | T.1 28PCI vacuum pipe | VW NOS | £4.00 | ¥966.09 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|--|---|----------------------------|------------|--|--------|-----------|
| 111 | 129 | 499 | Olive | Olive | 28PCI vacuum pipe | VW NOS | | £2.76 | ¥666.60 |
| 111 | 129 | 921 | Swivel Pin – Acc. Cable | mawari-pin - kasoku- pedaru kēburu 旋回 ピン- アクセルケー ブル | T.1 , T.2 Carb | German NOS | | £1.50 | ¥362.28 |
| 113 | 129 | 121 | Choke Diaphragm | チョーク ダイヤフラム kūki - ben - maku | T1 | German NOS | | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 113 | 129 | 163 | Fast Idle Cam Lever | bane - torituke/asobi kamu | T.1 , T.2 PICT 28/30 | VW NOS | | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 113 | 129 | 191 | 6v Choke Element | 6v チョーク 元素 6v heiso kiso | T.1, T.2 38 PICT CARB | VW NOS | | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 113 | 129 199A | | Retaining Plate | ita-osae | T.1 , T.2 choke housing | VW NOS | | £2.00 | ¥483.04 |
| 113 | 129 225A | | Spring – vacuum diaphragm for carburettor | bane - shinkū- maku for kikaki | T.1 | German NOS | | £0.94 | ¥227.03 |
| 113 | 129 | 281 | Top Gasket - carb | uwatugi gasuketto - kikaki | T.1 , T.2 28 PICT | German NOS | | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 129 347D | | Spring | ばね - スプリング | | German NOS | | £1.50 | ¥362.28 |
| 113 | 129 347E | | Mixture Adjusting screw | kongōbutu tyōsei - nezi | | VW NOS | | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 129 | 399 | Float Pin | フロート ピン pin- hurōto | | German NOS | | £0.50 | ¥120.76 |
| 113 | 129 | 419 | Carb screw | キャブレータ スクリュー kikaki nezi | | VW NOS | | £0.50 | ¥120.76 |
| 113 | 129 | 421 | Idle / cut off jet | アイドルジェ ット asobi/tukkiri jetto | | German NOS | | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 129 421B | | Idle / cut off jet | asobi/tukkiri jetto アイドルジェ ット | | German NOS | | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 129 421C | | Idle / cut off jet G.60 | asobi/tukkiri jetto G.60 アイドルジェ ット G.60 | | German NOS | | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 129 430A | | Carb O-Ring 12mm OD | キャブレータ O"リング 12mm kikaki O-Ringu 12mm OD | | German NOS | | £1.30 | ¥313.98 |
| 113 | 129 435A | | Air correction jet 145Y | kūkiro-jetto 145Y | Karmann Ghia | German NOS | | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 129 435P | | Air correction jet 120Z | kūkiro-jetto 120Z | | German NOS | | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 129 451A | | Pump Diaphragm | pompu - maku | T1,T2 | VW NOS | | £4.50 | ¥1,086.85 |
| 113 | 129 467B | | Diaphragm Spring | ダイヤフラム スプリング daiahuramu bane | | German NOS | | £0.80 | ¥193.22 |
| 113 | 129 | 909 | Acc. Cable Spring seat | kasoku-sōti kēburu bane | T1,T2 | VW NOS | | £0.24 | ¥57.97 |
| 181 | 129 | 435 | Air correction jet 130Z | kūkiro-jetto 130Z | | German NOS | | £3.00 | ¥724.57 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|---|--|-------------------------------------|------------------------------|--------|-----------|
| 111 | 141 125B | Clutch release ring | kuratchi-oshiringu | | EHB (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 111 | 141 | 129 Clutch release lever | kuratchi-oshiteko クラッチリリースレバー kuratchi-oshiteko | **180mm through bolt pressure plate | Fichtel & Sachs (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 111 | 141 129B | Clutch release lever | kuratchi-oshiteko クラッチリリースレバー | **180mm through bolt pressure plate | F&S and EHB (German) NOS | £7.50 | ¥1,811.42 |
| 111 | 141 | 133 Bolt-clutch release lever | boruto - kuratchi-oshiteko ボルト-クラッチリリースレバー | 180mm through bolt clutch | EHB (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 141 | 137 Adj nut - clutch release lever | chōsei natto - kuratchi-oshiteko アジャスティングナット クラッチリリースレバー chōsei natto - kuratchi-oshiteko | 180mm through bolt clutch | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 141 | 141 return spring clutch release lever | リターン バネ クラッチリリースレバー | | German NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 111 | 141 141B | Return spring - release lever | modoshi - bane - kuratchi-oshiteko リターン バネ クラッチリリースレバー | **6 spring pressure plate | German NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 111 | 141 145A | Retaining spring | tome - bane とめばね | Clutch release ring | German NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 111 | 141 145B | Retaining spring | tome - bane とめばね | Clutch release ring | EHB (German) NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 111 | 141 151B | Thrust spring 48mm | surasuto - bane 48mm 加圧リング 48mm | 180mm 6 spring p/plate | German NOS | £1.60 | ¥386.44 |
| 111 | 141 151C | Thrust spring 46mm | surasuto - bane 46mm 加圧リング 46mm | 180mm through bolt p/plate | EHB (German) NOS | £1.60 | ¥386.44 |
| 111 | 141 165A | Clutch release bearing | Kuratchi-oshijikuuke | | Fichtel & Sachs (German) NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 111 | 141 | 173 Carbon thrust race | tanso surasuto rêsu | T.1 | VW NOS | £18.00 | ¥4,347.40 |
| 111 | 141 | 177 Retaining spring - carbon thrust race | tome - bane - tanso surasuto rêsu | T.1 | VW NOS | £1.06 | ¥256.01 |
| 111 | 141 177A | Retaining spring - clutch release bearing | tome - bane - Kuratchi-oshijikuuke | T.1,T.2,T.3 | VW NOS | £0.30 | ¥72.46 |
| 111 | 141 701B | Clutch operating shaft | kuratchi ziku | T.1 , T.2 | VW NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 111 | 141 719B | Clutch operating lever | kuratchi teko クラッチレバー | T.1 | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---|---|---------------------------|-------------|--------|-----------|
| 113 | 141 | 701 | Clutch return spring | kuratchi modoshi - bane クラッチリターンバネ | | German NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 070 | 198 | 465 | Main bearing set (0.50mm undersize) | shu-jikuuke kumi (0.50mm gensun) メインベアリングSET (0.50mm アンダーサイズ) shu-jikuuke kumi (0.50mm gensun) | T1,T2,T3 0.5mm undersize | Glacier NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 070 | 198 | 475 | Main bearing set (1.25mm u.s.) | shu-jikuuke kumi (1.25mm gensun) | T1,T2,T3 1.25mm undersize | Glacier NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 070 | 198 | 476 | Main bearing set (1.5mm u.s.) | shu-jikuuke kumi (1.5mm gensun) | T1,T2,T3 1.5mm undersize | Glacier NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 198 159A | | Piston Ring set : 77.5mm | Pisuton - ringu kumi 77.5mm ピストンリングーセット 77.5mm | 1st oversize 2.5x2.5x4 | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 198 159B | | Piston Ring set : 77.5mm | ピストンリングーセット 77.5mm Pisuton - ringu kumi 77.5mm | 1st oversize 2x2x4 | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 198 161A | | Piston Ring set : 78mm (2nd oversize 2.5x2.5x4) | Pisuton - ringu kumi 78mm (2nd obasaizu 2.5x2.5x4) ピストンリングーセット 78mm (2nd オーバーサイズ 2.5x2.5x4) | | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 198 161B | | Piston Ring set : 78mm (2nd oversize 2x2x4) | Pisuton - ringu kumi 78mm (1.00 obasaizu) ピストンリングーセット 78mm (1.00 オーバーサイズ) | (2nd oversize 2x2x4) | Cords NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| FOL | 100 | 011 | Carb base gasket | kikaki tei gasuketto | N13-779-1 | German NOS | £0.47 | ¥113.52 |
| FOL | 100 | 017 | Carb kit with jets 32 PDSIT | kikaki kumi & jetto 32PDSIT キャブレターのキットとジェット carb kit and jets 32PDSIT | 32PDSIT | German NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| FOL | 100 | 018 | 28PICT Carb kit with jets | 28PICT kikaki kumi & jetto 28PICT キャブレターのキットとジェット | 28PICT Karmann Ghia | German NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|------|---|--|---------------------|----------------------------|-----------------|------------------------|
| FOL | 100 | 019 | 28-PICT beetle carb kit with jets | 28PICT beetle kikaki kumi & jetto 28PICT ビートル キャブレターのキットとジェット | | German NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| FOL | 100 | 020 | 28-PICT upper body (choke piston type) | kikaki uwamuki no kiji - pisuton ; | | German NOS | £16.00 | ¥3,864.35 |
| FOL | 100 | 021 | 28-PICT carb kit WITHOUT main jet | 28PICT キャブレターのキットとなし メインジェット | 28PICT Karmann Ghia | German NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| FOL | 100 | 022 | 32PHN CARB KIT WITH JETS | 32PHN kikaki kumi & jetto 32PHN キャブレターのキットとジェット carb kit and jets | 32PHN carb | German NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| FOL | 100 | 023 | Air correction jet 135 | kûkiro-jetto 135 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| FOL | 100 | 024 | Air correction jet 140 | kûkiro-jetto 140 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| FOL | 100 | 025 | Air correction jet 150 | kûkiro-jetto 150 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| FOL | 100 | 026 | Air correction jet 155 | kûkiro-jetto 155 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| FOL | 100 | 027 | Air correction jet 170 | kûkiro-jetto 170 | | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| | | | | | | | | |
| GROUP 2 : 放出システム | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 113 | 201 | 157 | Fuel Tank Vent Tube | nenryō - tanku tsugiguchi | T.1 | VW NOS | | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい |
| 111 | 251 | 231 | Tailpipe O-Ring Gasket - heat exchanger | bitō O-Ringu gasuketto - netsu - kōkan-ki | T.1 | German NOS | £0.50 | ¥120.76 |
| 111 | 255 | 101 | Repair Pipe - heat junction box | shuri -kuda netu-tugibako | T.1 , T.2 >1963 | | £8.53 | ¥2,060.18 |
| | | | | | | | | |
| GROUP 3 : 伝達 | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 111 | 301 | 265C | Gearbox mounting - front secondhand | Mae-hagurumabako haiti (chū'buru no) | T.1 1959 > 1960 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 113 | 311 | 219A | Gearbox bearing | hensokuki jikuuke ギヤボックスベアリング hensokuki jikuuke | | German NOS | £12.00 | ¥2,898.26 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|------------------------|-----------------------------|----------------|--------|-------|-----------|
| 113 | 311 247A | Synchro Rings | doki - ringu | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 311 | 295 Synchro Rings | doki - ringu | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 311 295D | Synchro Rings | doki - ringu | | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 113 | 311 507B | Reverse Drive Gear | kaeri haguruma-kudô | | VW NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 113 | 311 561C | Selector Fork | sentaku - futamata | ¾ speed syncho | VW NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 398 | 003 Gearbox Gasket Set | Hagurumabako gasuketto kumi | T1 | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |

GROUP 4 : フロント・アクスル/ステアリング

| 部品番号 | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
|------|----------|----------------------------------|--|----------------|------------|----------|-----------|
| 111 | 405 641A | Hub Seal - front | ハブ シール , 前 bosu-more dome, mae | T.1. >7/ 1965 | German NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 405 | 671 Front Stub Axle Nut L.H.S. | フロントスタブアクスル ナット (左側) mae hikae-syaziku natto ,sa'hen (hidari) | T.1. >1965 | German NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 405 | 672 Front Stub Axle Nut R.H.S. | フロントIスタブアクスル ナット (右側) mae hikae-syaziku natto , u-hen,migi | T.1. >1965 | | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 405 | 681 Tab Washer - front stub axle | zagane - mae hikae-syaziku/Tab washer - voor asstomp | T1 | German NOS | £0.70 | ¥169.07 |
| 131 | 405 371G | Lower ball joint | Kâso bôru kuda tugite | | German NOS | £9.30 | ¥2,246.15 |
| 131 | 405 641A | Hub Seal (drum brakes) front | Bosu-more dome (burêki - dô)mae ハブ シール ドラムブレーキ フロントBosu more dome (burêki - dô)mae | T1 1966 > 1968 | German NOS | £3.50 | ¥845.33 |
| 131 | 405 | 672 Front Stub Axle Nut R.H.S. | mae hikae-syaziku natto , u-hen,migi フロントIスタブアクスル ナット (右側) | T.1 1965> | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |

| | | | | | | | | |
|----------------------|----------|-----|---|--|---|---------------------------|-----------------|-------------|
| 131 | 405 | 673 | Lock Screw – Stub Axle Nut | スクリー スタブアクス ル ナット rokku-nezi - hikae-syaziku natto | T.1 1965> T.1 :1302 > 7/1972 ; 1303 :8/1972> | German NOS | £0.94 | ¥227.03 |
| 133 | 407 | 183 | Track Control Arm Bush | Seigyo âmu busyu | | VW NOS | £6.46 | ¥1,560.23 |
| 113 | 412 329B | | Top Strut Mount | uwatugi sityû haiti | T1 | VW NOS | £19.00 | ¥4,588.92 |
| 133 | 412 031B | | Front shock absorber insert | mae - yuridome ueba | 1303/S 8/1973 > 4/1975 | Cofap (Brazil) NOS | £18.00 | ¥4,347.40 |
| 133 | 412 031D | | Front shock absorber insert | mae - yuridome ueba | 1303/S 5/1975> | Sachs (German) NOS | £26.00 | ¥6,279.57 |
| 113 | 413 031B | | Front shock absorber | mae - yuridome | T1: 1953 > 1965 | Boge (German) NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 415 | 417 | Steering Coupling Disc | kajitori - tsugite - emban | T.1 , T.3 | EHB (German) NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 111 | 415 521D | | Lock shell | tome | | VW NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 415 813D | | Tie Rod End & s/d hole | ushiro - tai roddo & genki- ana タイロッドエ ンド | T.1. 1962 > 1967 | VW NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 415 | 813 | Tie Rod End for Steering Damper,inner ,left | タイロッドエ ンド (ステアリン グダンバ、内 、左) tai roddo for kajitori - dampu,shitsu nai,hidari | T.1. ; 1200 >1300 ; 12/1947 > 7/1965 | VW NOS | £14.00 | ¥3,381.31 |
| 131 | 415 801F | | Tie Rod R.H.S. | タイロッド (右側) tai - roddo , u- hen,migi | T1 RHS 1968> | VW NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 131 | 415 | 811 | Tie Rod End (L.H. Thread) | タイロッドエ ンド、 左ネジ ushiro tai roddo;hidari nezikiri | T.1 outer for short rod 1955 > 5/1968 | Febi (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 131 | 415 | 812 | Tie Rod End –R.H. Thread | ushiro - tai roddo;migi neji-yama タイロッドエ ンド、 | T.1:outer for long rod >5/1968 | Febi (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 113 | 425 021A | | Steering Damper | kajitori - dampu ステアリング ダンバ | T.1 | Sud-bergwerk (German) NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| FOL | 400 | 012 | Wheel spacers | ホイール スペーサー syarin kaigi | T.1 >1967 | Febi (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| GROUP 5 : 後車軸 | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 113 | 501 137A | | Bump Stop | banpa sibori | T.1 | VW NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 501 151D | | C.V. Gaiter | teiyô- sokudo hoyô 等速 ダイヤタ | T.1 | TeGuFa NOS | £4.70 | ¥1,135.15 |
| 113 | 501 | 311 | Rear Hub Seal Housing | ハウジング (後 ハブ シール) usiro bosu moredome hauzingu | T1 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|-----|-----------------------------------|--|----------------------------------|------------------------------|--|-----------------|-------------|
| 113 | 501 315H | | Oil Seal | abura - dome pakkin オイルシール abura - dome pakkin | T.1 rear wheel | German NOS | | £1.70 | ¥410.59 |
| 113 | 501 331D | | C.V. Joint | 等速ジョイント teiyō-sokudo tugite | T.1 | VW NOS | | £19.00 | ¥4,588.92 |
| 113 | 501 541C | | Rear Mount | usiro haiti | T.1 | | | £13.00 | ¥3,139.79 |
| 311 | 501 | 221 | Axle Nut (36mm) | jiku-natto (36mm) アクスルナット (36mm) | T.1: 1967 > ; T.2; T3 | German NOS | | £3.10 | ¥748.72 |
| 111 | 513 | 031 | Rear shock absorber | ショックアブソーバ、後 usiro kansyōki | T.1 >1952 | Fichtel & Sachs (German) NOS | | | ¥0.00 |
| 113 | 513 031G | | Rear shock absorber | usiro kansyōki ショックアブソーバ、後 | T.1 >1979 | Boge (German) NOS | | £17.50 | ¥4,226.64 |
| | | | | | | | | | |
| GROUP 6 : ブレーキ | | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 111 | 601 | 131 | spring - HUB CAP RIVET | bane - habu- kyappu ribetto | t1 >7/1965 ; t2 >7/1970 | VW NOS | | £0.50 | ¥120.76 |
| 113 | 609 | 721 | Handbrake Cable (3031mm) | kēburu te - burēki (3031mm) ヒーターケーブル (長さ 3031mm) kēburu te - burēki | T.1 1950 > 1951 | GEMO (German) NOS | | £23.50 | ¥5,675.77 |
| 113 | 609 721A | | Handbrake Cable (3131mm) | kēburu te - burēki (3131mm) ヒーターケーブル (長さ 3131mm) | T.1 1951 > 1954 | GEMO (German) NOS | | £22.00 | ¥5,313.48 |
| 113 | 609 721B | | Handbrake Cable (1920mm) | kēburu te - burēki (1920mm) ヒーターケーブル (長さ1920mm) | T.1 1955 > 1957 | GEMO (German) NOS | | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 113 | 609 721F | | Handbrake Cable (1751mm) | kēburu te - burēki (1751mm) ヒーターケーブル (長さ 1751mm) | T.1 1958 > 1964 | GEMO (German) NOS | | £6.80 | ¥1,642.35 |
| 113 | 611 | 055 | Front Wheel Cylinder (19.05) | mae wa-shirinda (19.05) ホイールシリンダー、フロント (19.05) mae wa-shirinda | T.1.: 1947 > 9/1957 | VW NOS | | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 113 | 611 | 701 | Front flexible brake hose (480mm) | mae katō burēki hōsu (480mm) ブレーキホース、フロント(480mm) | T.1 > 7/1964 ; T.2 :-> 2/1955 | FAG (German) NOS | | £3.00 | ¥724.57 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|-----|--|---|------------------|--------|-----------|
| 113 | 611 701D | | ブレーキ ホース 、フロント(ドラムブレー キ) mae katō burēki hōsu (burēki - dō) | T.1 1967> | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 698 181B | | shu-burēki - shirinda 19mm ブレーキマ スターシリン ダーのキット | T.1. 8/1966 > 7/1971 ; T.2 :1966>1971 | FAG (German) NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 111 | 698 181B | | shu-burēki - shirinda 19mm ブレーキマ スターシリン ダーのキット | T.1. 8/1966 >7/1971 ; T.2 :1966>1971 | ATE (German) NOS | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 111 | 698 | 183 | oya -shirinda shuri kumi (SP163) 19mm ブレーキ マスターシリン ダー リペ アーキット (SP163) | T.1. : 12/1953 , T.2 >03/1955 | FAG (German) NOS | £25.00 | ¥6,038.05 |
| 111 | 698 | 471 | burēki -karipa shūri kumi キャリパー リペアーキッ ト burēki - karipa shūri kumi | T.1 & 1302: >8/71 (with single pin ATE callipers) | ATE (German) NOS | £8.50 | ¥2,052.94 |
| 111 | 698 471B | | burēki -karipa shūri kumi キャリパー リペアーキッ ト | T.1 08/1972> Girling type | VW NOS | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 113 | 698 | 273 | wa-shirinda shuri kumi 19mm 後 ホイールシリ ンダーのO/H キット 19mm | T.1 : > 07/1967 | FAG (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |

GROUP 7 : ギヤ転位のレバー / ペダル

| 部品番号 | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
|------|----------|---------|---|----------------|--------|----------|--------------------------------|
| 111 | 701 | 293 | ゴムグロメ ット (後 シャーシ) gomu hato'me(ushir o shadai) | T.1 | VW NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| 111 | 707 197A | | hato'me (bāmpa) グロメット | T.1 pre-Europa | | £1.41 | ¥340.55 |
| 113 | 707 | 385 | bāmpa yumi- gata | T1 (US Spec) | | £41.13 | ¥9,933.80 |
| 111 | 711 | 141 | シフトノブ hensoku | T.1 >1968 | VW NOS | | ただいま作成中 です。価格はお問い合わせ 下さい |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|--|---|--|-------------------|--------|-----------|
| 111 | 711 | 629 | Heater Cable (length 2843mm) | Kanetsu kēburu (2843mm) ヒーターケー ブル (長さ2843mm) Kanetsu kēburu | T.1 >1950 | GEMO (German) NOS | £11.00 | ¥2,656.74 |
| 111 | 711 629A | | Heater Cable (length 2668mm) | Kanetsu kēburu (2668mm) ヒーターケー ブル (長さ2668mm) | T.1 1950>1955 | GEMO (German) NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 111 | 711 629B | | Heater Cable (length 3670mm) | Kanetsu kēburu (3760mm) ヒーターケー ブル (長さ 3760mm) | T.1: 8/1955 > 12/1962 | GEMO (German) NOS | £3.25 | ¥784.95 |
| 111 | 711 629E | | Heater Cable (length 3660mm) | Kanetsu kēburu (3660mm) ヒーターケー ブル (長さ3660mm) | T.1. : 12/1962 > 7/1964 | GEMO (German) NOS | £3.25 | ¥784.95 |
| 111 | 711 | 681 | Clevis – heater cable knob control | futamata - tsugite - kanetsu - kēburu nigiri seigyo | T.1 >1964 | German NOS | £7.99 | ¥1,929.76 |
| 111 | 711 | 713 | Heater Cable (length: 1008 mm) | Kanetsu kēburu (1008mm) ヒーターケー ブル (長さ 1008mm) | T.1.: 8/1964 > 7/1972 ; 1300 All | GEMO (German) NOS | £3.25 | ¥784.95 |
| 111 | 711 | 717 | Heater Cable (length: 1412 / 1425mm) | Kanetsu kēburu (1412 / 1425 mm) ヒーターケー ブル (長さ 1412 / 1425mm) | T.1 1964>1970 | GEMO (German) NOS | £3.25 | ¥784.95 |
| 111 | 711 717D | | Heater Cable (length: 1352 / 1365mm) | Kanetsu kēburu (1342 / 1365 mm) ヒーターケー ブル (長さ1342/13 65mm) | T.1.: with swing axle 8/72> | GEMO (German) NOS | £3.25 | ¥784.95 |
| 113 | 711 121C | | Gear Shift Lever | hensoku - teko | T.1 | VW NOS | £13.00 | ¥3,139.79 |
| 113 | 711 | 341 | Pin- handbrake lever | Pin - burēki - teko | T.1 | VW NOS | £2.00 | ¥483.04 |
| 133 | 711 717A | | Heater Cable (length: 1250 mm) | Kanetsu kēburu (1250 mm) ヒーターケー ブル (長さ 1250 mm) | T.1 1303 | GEMO (German) NOS | £2.25 | ¥543.42 |
| 133 | 711 717B | | Heater Cable (length: 1312 / 1342mm) | Kanetsu kēburu (1312 / 1342 mm) ヒーターケー ブル (長さ1312/13 42mm) | T.1. 1303 1975 | GEMO (German) NOS | £4.00 | ¥966.09 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|-----|---|--|---|-------------------|-------|---------|
| 111 | 721 | 349 | Clutch Cable Adj Nut (6mm) | kuratchi - kêburu chôsei - natto 6mm クラッチケー ブル アジャステイ ングナット(6mm) | T.1 , T.2 | German NOS | £1.12 | ¥270.50 |
| 111 | 721 335C | | Clutch Cable (length:2281 mm) | kuratchi - kêburu (2281mm) クラッチケー ブル (長さ2281 mm) kuratchi kêburu | T.1: 8/1971>3/1974 ; 1302 8/1971> ; 1303 >3/1974 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 335E | | Clutch Cable | kuratchi - kêburu クラッチケー ブル | T.1 1974 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 349A | | Clutch Cable Adj Nut 7mm | kuratchi - kêburu chôsei - natto 7mm クラッチケー ブル アジャステイ ングナット 7mm | T.1 , T.2 | German NOS | £1.12 | ¥270.50 |
| 111 | 721 555BC | | Accelerator Cable (length:2643 mm) | kasoku - pedaru kêburu (2643mm) アクセルケー ブル (長さ2643 mm) kasoku - pedaru kêburu | T.1 1957 > 1965 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 555D | | Accelerator Cable (length:2660 mm) | kasoku - pedaru kêburu (2660mm)ア クセルケーブ ル (長さ2660 mm) | T.1 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 555E | | Accelerator Cable (length:2624 mm) | kasoku - pedaru kêburu (2624mm) アクセルケー ブル (長さ2624 mm) | T.1. ;12/1965 > 7/1971 ; 1302: 1/1966 > 7/1971 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 555J | | Accelerator Cable | kasoku - pedaru kêburu アクセルケー ブル | T.1 8/1971 > 7/1972 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 721 | 619 | Accelerator return spring - accelerator | アクセレータ リターン バネ kasoku- pedaru modoshi - bane | | German NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| 114 | 721 | 163 | Brake Pedal Return spring - RHD | ブレーキペダ ル リターン バネ (右) Burêki - pedaru modoshi bane.u-hen | T.1 1957 > 1965 | German NOS | £3.00 | ¥724.57 |

| | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-----|--|--|---|-------------------------------|-----------------|-------------|
| 114 | 721 | 555 | Accelerator Cable (length:2615 mm) | kasoku - pedaru kēburu (2615mm) アクセルケー ブル (長さ2615 mm) | T.1 | GEMO (German) NOS | £3.00 | ¥724.57 |
| 131 | 721 | 349 | Clutch Cable Wing Nut | kuratchi - kēburu chō - natto クラッチケー ブル 蝶ナット kuratchi - kēburu chō - natto | T.1 , T.2 | German NOS | £1.12 | ¥270.50 |
| GROUP 8 : ボディ | | | | | | | | |
| 部品番号 | | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 111 | 823 509B | | Bonnet Lock Mechanism | ボンネットロ ック tome - rokku -kikō | T.1 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 111 | 823 565B | | Bonnet handle (black) | ボンネット ドアハンドル kikan - ōi - handoru | T.1 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 113 | 823 | 565 | Bonnet handle (secondhand) | kikan - ōi - handoru (chū'buru no) ボンネット ドアハンドル (グッドユー ズド) | T.1 (*combine with 111-823- 507e) | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £3.50 | ¥845.33 |
| 111 | 823 507E | | Bonnet lock secondhand | tome - rokku - kikō ボンネットロ ック (グッドユー ズド) | T1 (*combine with 111-823- 565) | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 131 | 823 | 499 | Rubber Stop (engine Lid) | gomu-tome - kikan huta | T.1 | VW NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| 113 | 827 | 503 | Engine Lid Lock | kikan huta rokku | T.1 | VW NOS | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 113 | 827 503F/E | | Engine Lid Lock | kikan huta rokku | T.1 | VW NOS | £14.00 | ¥3,381.31 |
| 111 | 831 402E | | Door Hinge | tozime chōtsugai ドア ヒンジ | T.1 | VW NOS | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 111 | 837 015D | | Door Lock Mechanism (secondhand) | ドアロック (グッドユー ズド) tozime rokku kikō (chū'buru no) | | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £17.00 | ¥4,105.87 |
| 111 | 837 021B | | Remote Lock - left door | enkaku-rokku - hidari tozime | T.1 | VW NOS | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 111 | 837 035D | | Striker Plate | ストライカー プレート sakite-hanma ita | T.1 | O.E. VW | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 111 | 837 061C | | | | | VW NOS | | ¥0.00 |
| 111 | 837 205E | | Handle (secondhand) | handoru / (chū'buru no) ドアハンドル (グッドユー ズド) | | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £8.00 | ¥1,932.18 |
| 111 | 837 | 251 | Check Rod - door | 棒 - ドア tozime kentei bō | T.1 1951>1954 | VW NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |

| | | | | | | | |
|----------------------|----------|---|---|---|----------------------------|-----------------|-------------|
| 111 | 837 261B | Door buffer (rubber) | tozime kansyōki (gomu) ドアバッファ (ゴム) tozime kansyōki (gomu) | T.1 | VW NOS | £1.50 | ¥362.28 |
| 113 | 837 019B | Interior door handle (secondhand) | shitsunai - tozime handoru (chū'buru no) インサイドドアハンドル (グッドユーズド) | T.1 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 113 | 837 205K | Exterior door handle LHS (secondhand) | gaibuno - tozime handoru sa'hen (hidari) (chū'buru no) アウタードアハンドル, 左側 (グッドユーズド) | T.1 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £13.00 | ¥3,139.79 |
| 113 | 837 225A | Interior door handle (secondhand) | shitsunai - tozime handoru (chū'buru no) インサイドドアハンドル (グッドユーズド) | T.1: > 7/1966 ; T.2: Cab doors > 2/1960 | VW Secondhand - VW グッドユーズド | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 113 | 853 309B | Aluminium joiner - window | arumi tugite - madosita | T.1 | VW NOS | £1.76 | ¥425.08 |
| 113 | 853 | 565 Trim clip - running board (wide chrome) | hiretori kurippu - suteppu (hiroikuromu) クリップ | T.1 | VW NOS | £0.75 | ¥181.14 |
| 113 | 853 585B | Trim Clip - exterior | shantai-sōshoku kurippu - gaibano クリップ | T.1 > 1966 | VW NOS | £0.30 | ¥72.46 |
| 113 | 863 527A | Knurled Nut - dashcover | rōretto natto - sikiri-ita | T.1 | VW NOS | £1.00 | ¥241.52 |
| FOL | 800 | 010 Beetle Jack (secondhand) | kijū-ki (chū'buru no) ジャッキ (グッドユーズド) | | VW Secondhand - VW グッドユーズド | | ¥0.00 |
| GROUP 9 : 電気の | | | | | | | |
| 部品番号 | | English | 日本語 | Model | 製造業者 | 価格 (GBP) | 円換算額 |
| 111 | 905 207B | Distributor Cap | haiden - kyappu ディストリビューター キャップ | T.1. & T.2 > 1960 | Opcon (German) NOS | £13.00 | ¥3,139.79 |
| 111 | 905 207C | Distributor Cap | haiden - kyappu ディストリビューター キャップ | T.1 & T.2 : 2/1964 > 7/1968 | Opcon (German) NOS | £4.80 | ¥1,159.31 |
| 111 | 905 225B | Rotor Arm | kaitensi-āmu ローター | | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |

| | | | | | | | |
|-----|----------|--------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------|
| 111 | 905 225C | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | T.1 , T.2 >1960 t1 | German NOS | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 111 | 905 225F | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | 2/1964>07/1968 ; T2 2/64 > 7/68 | Bosch NOS | £3.90 | ¥941.94 |
| 111 | 905 | 251 Distributor Retainer | haidenki - hoziki ディストリビ ュータ リテーナ haidenki - hoziki | T.1 , T.2 >1960 | VW NOS | £2.50 | ¥603.81 |
| 111 | 905 427A | Resistor Connector | teikôki- rensetubô 抵抗器 コネクタteikô ki-rensetubô | | VW NOS | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 111 | 905 429A | Rubber Seal for End of Cap connector | gomu- moredome for kondensâ sue ゴム シール | T.1.: All ;T.2: AirCooled All | German NOS | £0.75 | ¥181.14 |
| 111 | 905 803C | Ignition – starter switch | tenka sidô kaiheiki イグニッショ ンスイッチ tenka sidô kaiheiki | T.1 | Mera (OE VW) NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 111 | 905 865B | Starter switch | sidô kaiheiki スターター スイッチ sidô kaiheiki | T.1 | VW NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 113 | 905 | 207 Distributor Cap | haiden - kyappu ディストリビ ューター キャップ | | Opcon (German) NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 113 | 905 | 225 Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | | German NOS | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 905 225A | Rotor Arm | kaitensi-âmu ローター | T.1.: 8/1960 > 2/1964 ; T.2: 5/1960 > 2/1964 | | £4.00 | ¥966.09 |
| 113 | 905 | 853 Ignition Lock Cylinder | tenka rokku sirinda | T.1 8/1967 > 7/1970 | Brazilian | £12.00 | ¥2,898.26 |
| 113 | 911 | 287 12v starter motor solenoid | 12v スターターモ ーター ソレノイドバ ルブ 12v shidô-dendôki denji-suitchi | | Bosch NOS | £30.00 | ¥7,245.66 |
| 113 | 911 335A | 12v starter motor drive | 12v shidô- dendôki | | Bosch NOS | £25.00 | ¥6,038.05 |
| 111 | 937 | 037 Fuse Box with Cover (8 fuse) | hyûzu - bako & huta (8 hyûzu) ヒューズボッ クス 8ヒューズ w/カバー | T.1: 8/1960 > 7/1966 | VW NOS | £25.00 | ¥6,038.05 |
| 111 | 937 555A | Fuse Box (10fuse) | ヒューズボッ クス 10ヒューズ hyûzu - bako (10 hyûzu) | T.1 | VW NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 111 | 941 | 111 Headlamp Rim (Hella) | ヘッドライト リム zenshôtô rimu | T.1 >08/1960 | Hella NOS | | ¥0.00 |
| 111 | 941 | 115 Headlamp Lens | ヘッドライト レンズ zensyôtô renzu | T.1 >1960 | Hella NOS | | ¥0.00 |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|---------------------------------|--|---------------------------|--------------------|--|--------|------------|
| 111 | 941 125B/C | | Retainer Spring / Headlamp Lens | tome-bane - zensyôtô renzu とめばね - ヘッドライト レンズ | T.1 | VW NOS | | £1.00 | ¥241.52 |
| 111 | 941 | 137 | Headlamp Adjusting Hook | ヘッドライト 調整 フック zensyôtô - tyôsei-kagi | T.1 , T.2 | VW NOS | | £1.25 | ¥301.90 |
| 111 | 941 141A | | Adjuster | tyôsei/stelsch roef | T.1 | German NOS | | £2.00 | ¥483.04 |
| 111 | 941 159D | | Cap/Headlamp Bulb Retainer | zensyôtô kyû hoziki | T.1 , T.2 1960> | Hella NOS | | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 941 165C | | Headlamp Terminal | ヘッドライト 端子 zensyôtô tâminaru | t.1 , t.2 1960 > 1965 | Mera (OE VW) NOS | | £4.00 | ¥966.09 |
| 111 | 941 605A | | Cover Behind Headlight | futa ato zensyôtô | T.1 | Hella NOS | | £5.50 | ¥1,328.37 |
| 112 | 941 | 115 | Headlamp Lens | zensyôtô renzu ヘッドライト レンズ | T.1 09/1960>1967 | | | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 112 | 941 115A | | Headlamp Lens | zensyôtô renzu ヘッドライト レンズ | T.1 09/1960>1967 | Bosch NOS | | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 142 | 941 | 115 | Headlamp Lens | zensyôtô renzu ヘッドライト レンズ | T.1, Karmann Ghia | Bosch | | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 312 | 941 039D | | Headlamp Assembly | zeshôto kumitate ヘッドライト ASSY | T.1 1967 > 1973 , T.3 All | Hella | | £49.00 | ¥11,834.58 |
| 113 | 943 | 111 | Housing – No Plate Light | hauzingu ninka-bangô'satsu akari | T.1 1964> | Hella | | £20.00 | ¥4,830.44 |
| 111 | 945 235B | | Rubber Gasket – rear lamp lens | Gomu gasuketto - usiro zensyôtô renzu | T.1 | German | | £3.50 | ¥845.33 |
| 113 | 945 515G | | Brake Light Switch (3 terms) | seidô-akari kaihei-ki (3 tanshi-den'atsu) ブレーキライト スイッチ (3 端末) seidô-akari kaihei-ki (3 tanshi-den'atsu) | | Mera (O.E. VW NOS) | | £5.00 | ¥1,207.61 |
| 135 | 945 | 223 | Tail light lens | テールライト レンズ bitô renzu | T.1 1967>1973 | Hella NOS | | £22.00 | ¥5,313.48 |
| 111 | 947 111A | | Interior Light | shitsunai naka | T.1 | VW NOS | | £9.00 | ¥2,173.70 |
| 113 | 951 531F | | Horn Ring – steering wheel | keihôki -wa - kajitori - handoru (chû'buru no) | T.1 | | | | |
| 111 | 953 161A | | Indicator Lens – front (amber) | ウィンカーレンズ mae - inzikêta renzu (kohaku-iro) | T.1 8/1963>7/1974 | Hella NOS | | £14.00 | ¥3,381.31 |
| 111 | 953 161C | | Indicator Lens – front (amber) | mae - inzikêta renzu (kohaku-iro) ウィンカーレンズ | T.1 1957>1963 | Hella NOS | | £11.00 | ¥2,656.74 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|-----|-----------------------------|---|--|-------------------|--------|-----------|
| 111 | 953 235A | | Emergency Light Switch | yobitō kaiheiki 非常 灯スイッチ | T.1 | VW NOS | £18.00 | ¥4,347.40 |
| 111 | 955 | 517 | Wash wipe switch 1 speed | madofuki suitchi ((1 haya-sa) ウオッシャ / ワイパースイ ッチ (1 速度) madofuki suitchi ((1 haya-sa) | T.1 | Mera (OE VW) NOS | £35.00 | ¥8,453.27 |
| 111 | 955 305A | | Wiper assembly coupling rod | madofuki kumitate tsugite -bō | T.1 >8.1957 | VW NOS | £35.00 | ¥8,453.27 |
| 111 | 955 305C | | wiper assembly coupling rod | madofuki kumitate tsugite -bō | T.1 8/1957> | VW NOS | £16.00 | ¥3,864.35 |
| 111 | 955 407E | | Wiper Arm - left | madofuki-ude ,hidari ワイパーア ーム、 左 madofuki- ude ,hidari | T.1 1967>1972 | Bosch NOS | £10.00 | ¥2,415.22 |
| 111 | 955 945A | | Washer Bottle kit | senbin kumi | T.1 1961> | Helphos NOS | £28.00 | ¥6,762.62 |
| 113 | 955 407B | | Wiper Arm | madofuki-ude ワイパーア ーム | T.1 1957-64 | | £15.00 | ¥3,622.83 |
| 133 | 955 | 409 | Wiper Arm (black) | madofuki-ude ワイパーア ーム | T.1 | VW NOS | £14.00 | ¥3,381.31 |
| 141 | 955 | 517 | Wash wipe switch 1 speed | madofuki suitchi ((1 haya-sa) ウオッシャ / ワイパースイ ッチ (1 速度) madofuki suitchi ((1 haya-sa) | T.1 1962>1967 | Mera (OE VW) NOS | £35.00 | ¥8,453.27 |
| 141 | 955 517A | | Wash wipe switch 2 speed | madofuki suitchi ((2 haya-sa) ウオッシャ / ワイパースイ ッチ (2 速度) | T.1.: 8/1961 > 7/1967 ; T.2. 8/1967 > 7/1972 | VW NOS | £35.00 | ¥8,453.27 |
| 111 | 957 | 397 | Dashlight Bulb Holder | hajiki-tsubo denkyū soketto | T.1 , T.2 , T.3 | German NOS | £1.76 | ¥425.08 |
| 111 | 957 801FJ | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメ ーターケー ブル (左) sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) | T.1 1957>1965 | Gemo (German) NOS | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 111 | 957 801H | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメ ーターケー ブル (左) | T.1 1952>1957 | Gemo (German) NOS | £11.00 | ¥2,656.74 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|------------------------------------|--|-----------------|---------------------------------|------------------------|--------|-----------|
| 111 | 957 801K | | Speedo Cable LHD | sokudokei kēburu ,sa'hen (hidari) スピードメーターケーブル (左) | T.1 1965> | Gemo (German) NOS | | £7.00 | ¥1,690.65 |
| 111 | 957 | 851 | Bush – speedo cable – stub axle | busshu - sokudokei kēburu - hikae-syaziku | T.1 | VW NOS | | £2.00 | ¥483.04 |
| 111 | 957 | 861 | Grommet – speedo cable- side panel | hato'me sokudokei kēburu - hanmaru ban | T.1 | German | | £1.50 | ¥362.28 |
| 113 | 957 023D | | Speedometer (secondhand) | sokudokei (chū'buru no) スピードメーター (グッドユーズド) | | VDO Secondhand - VDO グッドユーズド | ただいま作成中です。価格はお問い合わせ下さい | | |
| 111 | 971 235A | | Battery ground strap | chiku'denchi setchi バッテリー ラウンド ストラップ chiku'denchi setchi | | VW NOS | | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 971 237A | | Ground strap transmission | setchi- -denso グラウンド ストラップ setchi- -denso | | VW NOS | | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 971 | 246 | Ground strap – steering box | setchi - kaji'tori-sōchi グラウンド ストラップ setchi - kaji'tori-sōchi | | VW NOS | | £2.00 | ¥483.04 |
| 111 | 998 | 055 | Contact breaker set (SP184) | Danzokuki kumi (SP184) コンタクトブ レーカ (SP184) Danzokuki kumi (SP184) | | VW NOS | | £4.00 | ¥966.09 |
| 111 | 998 | 057 | Contact breaker set (SP185) | Danzokuki kumi (SP185) コンタクトブ レーカ (SP185) | T.1 1961 > 1964 | Bosch NOS | | £3.00 | ¥724.57 |
| 111 | 998 161A | | Wiper spindle set | madofuki supindoru kumi ワイパーピボ ットーセット madofuki supindoru kumi | T.1 | VW NOS | | £25.00 | ¥6,038.05 |
| FOL | 900 | 001 | Contact breaker set (SP183) | danzokuki kumi (SP183) コンタクトブ レーカ (SP183) | | ICET (Italy) NOS | | £4.30 | ¥1,038.54 |
| FOL | 900 | 002 | Vacuum advance unit | shinkū zenshin tan'i | | Bosch (1-237-121-210) NOS | | £18.00 | ¥4,347.40 |
| FOL | 900 | 003 | Vacuum advance unit | shinkū zenshin tan'i | | bosch (1-237-121-201) NOS | | £18.00 | ¥4,347.40 |
| FOL | 900 | 004 | Vacuum advance unit | shinkū zenshin tan'i | | Bosch (1-237-121-279) NOS | | £18.00 | ¥4,347.40 |

| | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|---------------------------------|---|----------|------------------|--------|-----------|
| FOL | 900 | 009 | 6v double headlamp relay | 6v nijū zenshō'tō keiden-ki 複ヘッドライト 継電器 relay | | Mera (OE VW) NOS | £18.00 | ¥4,347.40 |
| FOL | 900 | 016 | 6v to 12v converter at 1.80amps | 6v to 12v converter at 1.80amps 変換装置 | T1,T2,T3 | British | £22.00 | ¥5,313.48 |
| | | | | | | | | |
| 5月2007 | | | | | | | | |